

# RUNWAY INCURSION

Z POHLEDU ÚCL

**Vítězslav Hezký**

ředitel Sekce provozní



# CO JE RUNWAY INCURSION?

- ✓ **ICAO Doc 4444 (L 4444): Narušení dráhy (Runway incursion)** - Jakákoliv událost na letišti zahrnující nesprávnou přítomnost letadla, mobilního prostředku nebo osoby v ochranné zóně plochy určené k přistávání nebo vzletům letadel.
  - Obvykle k této „nesprávné přítomnosti“ dochází chybou pilota nebo řidiče mobilního prostředku, který nesprávně plní příkaz řídicího, nebo řádně plní nesprávný příkaz

# VÝSLEDEK



# MOŽNÉ DOPADY





# NEJČASTĚJŠÍ TYPY RI

- ✓ neoprávněný vstup letadla nebo vozidla na dráhu
- ✓ neoprávněná přítomnost letadla nebo vozidla uvolňujícího RWY na dráze
- ✓ neoprávněné křižování dráhy letadlem, nebo vozidlem
- ✓ nedodržení rozstupů mezi přilétávajícími, nebo přilétávajícími a odlétávajícími letadly
- ✓ přistání nebo vzlet bez povolení

# NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY

- ✓ pochybení letové posádky – neúmyslný vstup na dráhu v používání, typicky na neznámém letišti
- ✓ pochybení ATCO – nezajištění dostatečných rozstupů v důsledku chybného vydání povolení k přistání
- ✓ pochybení řidiče mobilního prostředku (vozidla) a jeho neoprávněný vstup na dráhu



# FAKTORY PODÍLEJÍCÍ SE NA VZNIKU UDÁLOSTÍ

- ✓ počasí
- ✓ dispozice letiště
- ✓ infrastruktura letiště a její využívání
- ✓ využívání „multiple line-up“
- ✓ současné využívání protínajících se drah
- ✓ pozdní vydání povolení k odletu, nebo jeho změna

# FAKTORY PODÍLEJÍCÍ SE NA VZNIKU UDÁLOSTÍ

- ✓ nedodržení používání standardizované ICAO frazeologie
- ✓ používání více než jednoho jazyka při komunikaci s ATC
- ✓ neodpovídající znalost anglického jazyka na straně pilotů
- ✓ pracovní zátěž související s postupy po přistání , resp. před odletem a z ní plynoucí pochybení



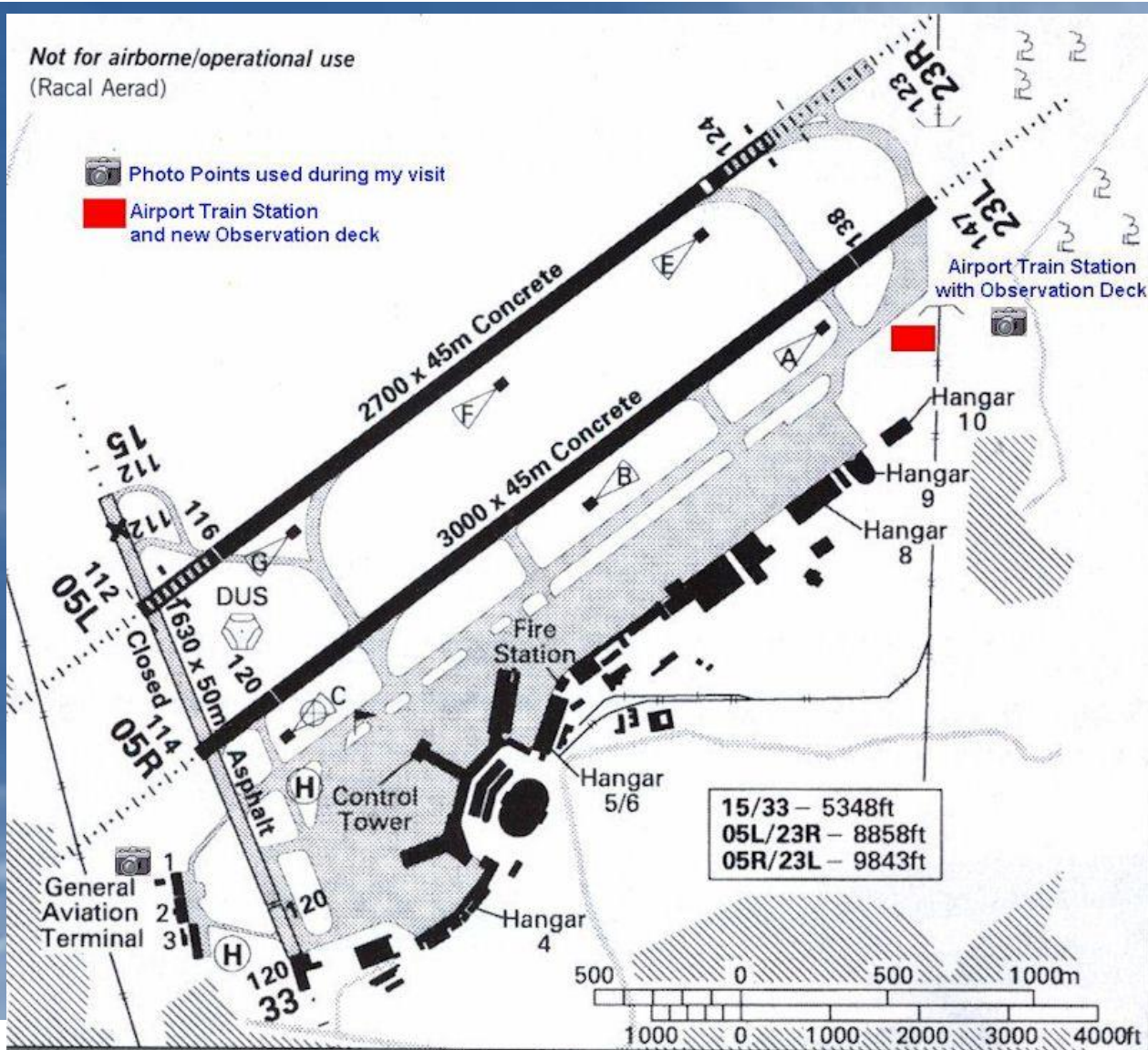
# FAKTORY PODÍLEJÍCÍ SE NA VZNIKU UDÁLOSTÍ

✓ jakýkoliv další

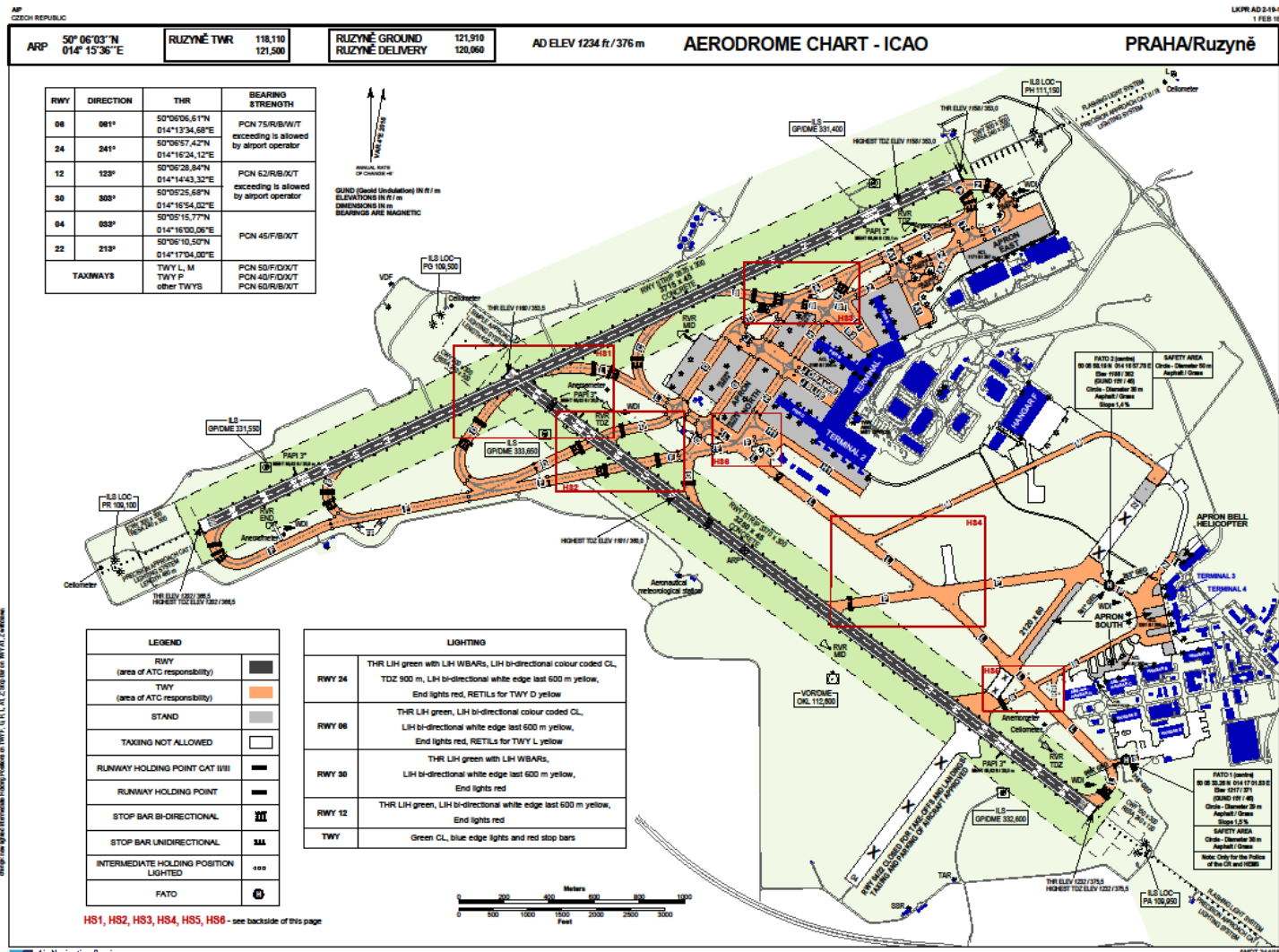
**vliv lidského faktoru**



# TYPICKÉ PŘEDPOKLADY PRO VZNIK RI

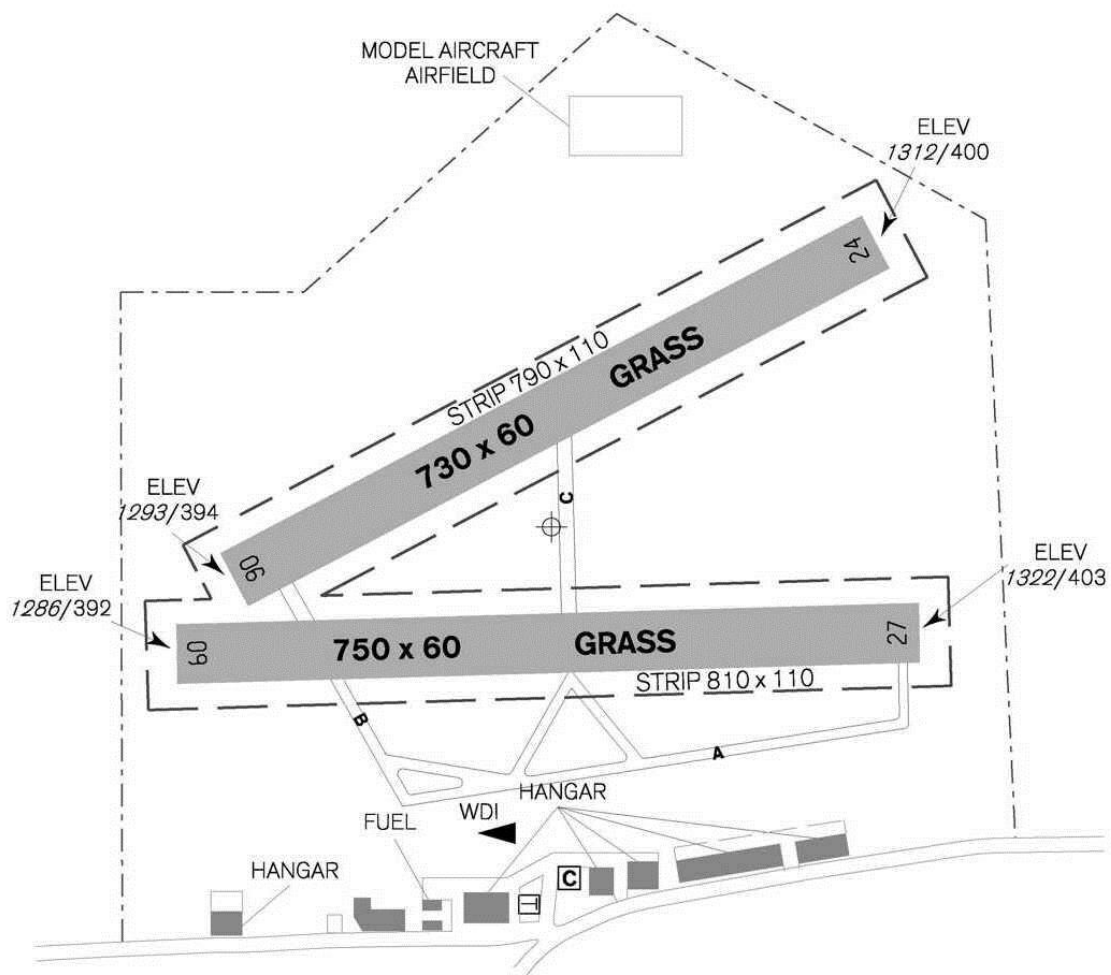


# TYPICKÉ PŘEDPOKLADY PRO VZNIK RI





# TYPICKÉ PŘEDPOKLADY PRO VZNIK RI





# PROČ SE RI ZABÝVÁME?

	RI	RI (LAA)
2015 (měsíc)	1	0
2016	14	3
2017	20	3
2018 (Jan - March)	2	1



# RUNWAY INCURSION = SAFETY ISSUE



# PREVENCE

- ✓ udržování situačního povědomí letovou posádkou i ATCO
- ✓ využívání protisrážkových systémů pro zajištění situačního povědomí o jiných letadlech ve vzduchu i na zemi
- ✓ využívání infrastruktury a vybavení letiště
- ✓ výhradní používání ICAO frazeologie za účelem zajištění srozumitelnosti komunikace
- ✓ používání ICAO standardizovaného značení, světelných soustav a návěstidel

# PREVENCE

- ✓ uvědomění si RI jako zásadního rizika
- ✓ komunikace všech složek
  - regulátor
  - provozovatel letiště
  - provozovatel letadla
  - poskytovatel služeb





# EVERYTHING MOVES AT AN AIRPORT. BE ALERT!



## RUNWAY INCURSIONS ARE REAL!



TP 14010E  
111/2003

Canada



# DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST



**Vítězslav Hezký**

ředitel Sekce provozní

