



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

PROTOKOL O ROZŠÍŘENÍ PRÁV SPL PRO OBCHODNÍ LETY NA KLUZÁKU

Část A: Osobní údaje:

Jméno a příjmení žadatele:		
Číslo SPL:		
Kontakt na žadatele (nepovinný údaj):	e-mail:	mobil:

Část B: Plnění požadavků na rozšíření práv SPL pro obchodní lety na kluzáku:

Věk (minimálně 18 let):	---	---	---
Hodin PIC nebo letů PIC na kluzáku od vydání SPL (minimálně 75° nebo 200 letů):		Podpis a razítko examinátora:	
Přezkoušení odborné způsobilosti pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE s examinátorem:	Uspěl / neuspěl	Podpis a razítko examinátora:	

Datum a podpis žadatele:

K žádosti přiložte kopii dokladu totožnosti, SPL, kopii osvědčení zdravotní způsobilosti a kopii té strany zápisníku letů, kde je celkový součet nalétaných hodin a vzletů na kluzáku.

Rozšíření práv SPL pro obchodní lety na kluzáku se zapisuje do SPL. Nelze ho zapsat do LAPL(S).

ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET		
Používání kontrolních seznamů, letecké umění (řízení kluzáku pomocí vnějších vizuálních referencí) a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech.		
a	Denní předletová prohlídka kluzáku, dokumentace, NOTAM, meteo příprava	
b	Ověření mezí hmotnosti a vyvážení a výpočet výkonnosti	
c	Dodržení obsluhy kluzáku	
d	Úkony před vzletem	
ČÁST 2: ZPŮSOBY VZLETU		
Poznámka: Během zkoušky dovednosti mají být plně využity všechny položky alespoň jednoho ze třech uvedených způsobů vzletu.		
ČÁST 2(A): VZLET NAVIJÁKEM NEBO ZA VOZIDLEM		
a	Signály před a během vzletu včetně signálů obsluze navijáku	
b	Odpovídající profil vzletu navijákem	
c	Simulované selhání navijáku	
d	Vnímání okolí	
ČÁST 2(B): VZLET AEROVLEKEM		
a	Signály před a během vzletu včetně signálů nebo komunikace s pilotem vlečného letadla v případě jakýchkoliv problémů	
b	Rozjezd a stoupaní po vzletu	
c	Přerušení vzletu (simulace nebo podrobná diskuze)	
d	Správná poloha za vlečným letadlem a zatáčky	
e	Výchylka ze správné polohy za vlečným letadlem a její obnova	
f	Správné uvolnění z aerovleku	
g	Sledování okolí a letecké umění během celé fáze aerovleku	
ČÁST 2(C): SAMOSTATNÝ VZLET (pouze motorové kluzáky)		
a	Dodržování postupů ATV (je-li to použitelné)	
b	Postupy pro odlet z letiště	
c	Rozjezd a stoupaní po vzletu	
d	Sledování okolí a letecké umění během celého vzletu	
e	Simulovaná porucha motoru po vzletu	
f	Vypnutí motoru a jeho zasunutí	
ČÁST 3: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST		
a	Udržování přímého letu: Řízení polohy a rychlosti	
b	Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
c	Změna směru letu do zvolených kurzů – vizuálně a pomocí kompasu	
d	Let s velkým úhlem náběhu (kriticky nízká rychlost letu)	
e	Čistý pád a vybrání	
f	Zábrany vývrtek a vybrání	
g	Ostré zatáčky (náklon 45°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
h	Navigace v místním prostoru a vědomí o místní poloze	
ČÁST 4: OKRUH, PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ		
a	Postup zařazení do letištního okruhu	
b	Vyhýbání se srážkám: Postupy sledování okolí	
c	Úkony před přistáním	
d	Okruh, řízení přiblížení a přistání	
e	Přesné přistání (simulace přistání v terénu a na krátkou dráhu)	
f	Přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky	
ČÁST 5: ÚDAJE O ZKOUŠCE		
Typ kluzáku:	Poznávací značka:	Čas vzletu:
Datum zkoušky:	Místo zkoušky:	Čas přistání: