

**ŽÁDOST O VYDÁNÍ KVALIFIKACE FI(S) PRO KLUZÁK / SAILPLANE
S OMEZENÍM FCL.910.FI DO SPL / LAPL(S)****Část A: Osobní údaje:**

Jméno a příjmení žadatele:	
Číslo GPL / SPL / LAPL(S):	

Část B: Plnění požadavků na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE:

Za posledních 24 měsíců nalétáno hodin na kluzáku PIC (minimálně 5°):		Podpis odpovědného instruktora:	
Za posledních 24 měsíců nalétáno letů na kluzáku PIC (minimálně 15 letů):		Podpis odpovědného instruktora:	
Za posledních 24 měsíců nalétáno na kluzáku letů udržovacího výcviku s instruktorem (minimálně 2 lety):		Podpis odpovědného instruktora:	

nebo

Platnost kvalifikace GLD v GPL:		Podpis žadatele:	
---------------------------------	--	------------------	--

nebo

Za posledních 24 měsíců nalétáno hodin na kluzáku pod dozorem instruktora:		Podpis odpovědného instruktora:	
Za posledních 24 měsíců nalétáno letů na kluzáku pod dozorem instruktora:		Podpis odpovědného instruktora:	

nebo

Poslední přezkoušení odborné způsobilosti na kluzáku s examinátorem:		Podpis examinátora:	
--	--	---------------------	--

Část C: Plnění požadavků na získání kvalifikace FI(S):

Vstupní požadavky do výcviku - hodin PIC na kluzáku (minimálně 100°):		Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Vstupní požadavky do výcviku - letů PIC na kluzáku (minimálně 200):		Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Předvstupní letová zkouška s instruktorem oprávněným poskytovat výcvik FI(S):	uspěl / neuspěl připojte formulář zprávy (2. stranu) z CAA-F-161-1	Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Hodin teoretické výuky pedagogické činnosti (AMC1 FCL.920) (minimálně 25 hod):		Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Hodin výcviku v poskytování teoretické výuky (AMC1 FCL.920) (minimálně 30 hod):		Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Uplatněn zápočet za teoretickou výuku: (důvod)		Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Letů a hodin letového výcviku ve dvojím řízení s instruktorem (minimálně 6° nebo 20 letů):		Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Doporučuji žadatele k hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(S)		Podpis CFI pro kluzáky nebo HT ATO:	
Hodnocení odborné způsobilosti FI(S) s examinátorem:	Uspěl / neuspěl	Podpis a razítko examinátora:	

Datum a podpis žadatele:

K žádosti přiložte kopii dokladu totožnosti, průkaz pilota, osvědčení zdravotní způsobilosti, zápisník letů a výcvikovou dokumentaci.
CAA-F-161-7(a) (změna 1)

ČÁST 1: ÚSTNÍ ZKOUŠKA TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ		
1.1	Letecké právo	
1.2	Všeobecné znalosti letadla	
1.3	Provedení a plánování letu	
1.4	Lidská výkonnost a omezení	
1.5	Meteorologie	
1.6	Navigace	
1.7	Provozní postupy	
1.8	Základy letu	
1.9	Administrativa výcviku	
ČÁST 2: PŘEDLETOVÁ INSTRUKTÁŽ		
2.1	Vizuální prezentace	
2.2	Technická přesnost	
2.3	Jasnost výkladu	
2.4	Jasnost řeči	
2.5	Metoda výuky	
2.6	Využití modelů a pomůcek	
2.7	Účast žáka	
ČÁST 3: LET		
3.1	Dohoda o předvedení	
3.2	Synchronizace řeči s předváděním	
3.3	Opravování chyb	
3.4	Ovládání letadla	
3.5	Metoda výuky	
3.6	Základní letecké umění a bezpečnost	
3.7	Určování polohy a využití vzdušného prostoru	
ČÁST 4: POLETOVÝ ROZBOR		
4.1	Vizuální prezentace	
4.2	Technická přesnost	
4.3	Jasnost výkladu	
4.4	Jasnost řeči	
4.5	Metoda výuky	
4.6	Využití modelů a pomůcek	
4.7	Účast žáka	
ČÁST 5: ÚDAJE O HODNOCENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI		
Typ kluzáku:	Poznávací značka:	Čas vzletu:
Datum hodnocení:	Místo hodnocení:	Čas přistání: