



## ŽÁDOST O VYDÁNÍ KVALIFIKACE TMG DO SPL / LAPL(S)

### Část A: Osobní údaje:

Jméno a příjmení žadatele:	
Číslo GPL / SPL / LAPL(S):	

### Část B: Plnění požadavků na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE:

Za posledních 24 měsíců nalétáno hodin na kluzáku PIC (minimálně 5°):		Podpis odpovědného instruktora:	
Za posledních 24 měsíců nalétáno letů na kluzáku PIC (minimálně 15 letů):		Podpis odpovědného instruktora:	
Za posledních 24 měsíců nalétáno na kluzáku letů udržovacího výcviku s instruktorem (minimálně 2 lety):		Podpis odpovědného instruktora:	

**nebo**

Platnost kvalifikace GLD v GPL:		Podpis žadatele:	
---------------------------------	--	------------------	--

**nebo**

Za posledních 24 měsíců nalétáno hodin na kluzáku pod dozorem instruktora:		Podpis odpovědného instruktora:	
Za posledních 24 měsíců nalétáno letů na kluzáku pod dozorem instruktora:		Podpis odpovědného instruktora:	

**nebo**

Poslední přezkoušení odborné způsobilosti na kluzáku s examínátorem:		Podpis examínátora:	
--	--	---------------------	--

### Část C: Plnění požadavků na získání kvalifikace TMG:

Počet hodin teoretické výuky pro kvalifikaci TMG (viz AMC1 FCL.135.S; FCL.205S(a)):		Podpis odpovědného instruktora:	
Hodin letového výcviku TMG ve dvojím řízení s instruktorem (minimálně 4°):		Podpis odpovědného instruktora:	
Hodin / letů letového výcviku TMG pod dozorem instruktora:	/	Podpis odpovědného instruktora:	
Samostatný navigační let na TMG pod dozorem instruktora (minimálně 150 km a 2 přistání s úplným zastavením):	Trat':	Podpis odpovědného instruktora:	
<b>Doporučuji žadatele ke zkoušce dovednosti TMG</b>		Podpis odpovědného instruktora:	
Zkouška dovednosti TMG s examínátorem:	<b>Uspěl / neuspěl</b>	Podpis a razítko examínátora:	

Datum a podpis žadatele: .....

K žádosti přiložte kopii dokladu totožnosti, průkaz pilota, osvědčení zdravotní způsobilosti, zápisník letů a výcvikovou dokumentaci.

<b>ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET</b>		
Používání kontrolních seznamů, letecké umění řízení TMG pomocí vnějších vizuálních referencí, postupy odmrazování/ochrany proti námraze, atd. a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech.		
a	Předletová dokumentace, NOTAM, meteorologická příprava	
b	Hmotnost a vyvážení a výpočet výkonnosti	
c	Prohlídka TMG a údržba / obsluha	
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění	
e	Pojíždění a postupy na letišti, postupy před vzletem	
f	Vzlet a úkony po vzletu	
g	Postupy pro odlet z letiště	
h	Spojení s ATC, dodržování postupů	
<b>ČÁST 2: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST</b>		
a	Spojení s ATC	
b	Přímý rovný let se změnami rychlosti	
c	Stoupání: (i) nejlepší stoupavost (ii) stoupavé zatáčky (iii) ustálení ve vodorovném letu	
d	Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
e	Ostré zatáčky (náklon 45°)	
f	Let kriticky nízkou rychlostí s vysunutými / zasunutými vztlačovými klapkami	
g	Pády: (i) čistý pád, vybrání s použitím výkonu motoru (ii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° v přibližovací konfiguraci (iii) přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci	
h	Klesání: (i) s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré kluzavé zatáčky) (iii) ustálení ve vodorovném letu	
<b>ČÁST 3: TRAŽOVÉ POSTUPY</b>		
a	Letový plán, navigace výpočtem a čtení map	
b	Udržování nadmořské výšky, kurzu a rychlosti	
c	Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení navigačního záznamu	
d	Let na náhradní letiště (plánování a provedení)	
e	Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému, karburátoru, atd.)	
f	Spojení s ATC, dodržování postupů	
<b>ČÁST 4: POSTUPY PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ</b>		
a	Postupy příletu k letišti	
b	Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí)	
c	Přesné přistání (na krátkou dráhu) a přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky	
d	Přistání bez vztlačových klapek (je-li to použitelné)	
e	Přiblížení na přistání na volnoběh	
f	Letmé přistání a vzlet	
g	Opakování okruhu z malé výšky	
h	Spojení s ATC	
i	Úkony po letu	
<b>ČÁST 5: MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (Tato část může být kombinována s částmi 1 až 4.)</b>		
a	Simulované vysazení motoru po vzletu	
b	* Simulované vynucené přistání	
c	* Simulované bezpečnostní přistání	
d	Simulované nouzové případy	
e	Ústní otázky	
Položky označené * mohou být na základě rozhodnutí FE kombinovány.		
<b>ČÁST 6: ÚDAJE O ZKOUŠCE</b>		
Typ TMG:	Poznávací značka:	Čas vzletu:
Datum zkoušky:	Místo zkoušky:	Čas přistání: