

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-097/2000**

Datum vydání: 8. prosince 2000

## LETOUN - PANEL SPOUŠTĚNÍ MOTORŮ (ATA 24, 80) - MODIFIKACE

**Týká se:** letadel ATR 42-200, -300, -320, na kterých nebyla provedena modifikace 3047 ani mimořádný servisní bulletin (SB) ATR 42-80-0001.

**Datum účinnosti:** 25. ledna 2001

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2000-454-081(B) (příloha tohoto PZZ).

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2000-454-081(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-454-081(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD No.: 2000-454-081(B)**

**EADS ATR**

**ATR 42 aircraft**

Electrical system- Engine start selector (ATA 24, 80)

### 1. APPLICABILITY:

ATR 42-200, -300, -320 series aircraft on which neither modification 3047 nor associated Service Bulletin (SB) ATR 42-80-0001 has been embodied.

### 2. REASONS:

This Airworthiness Directive (AD) is prompted by an event involving an ATR 42-320 where, after switching the emergency battery off following a charge fault, the crew experienced a partial loss of electrical power while selecting the CONT RELIGHT position on the starting rotary switch.

In this configuration the DC EMER BUS and DC STBY BUS electrical power supply is transferred from the main network to the failed emergency battery.

The actions specified by this AD are intended to guarantee the electrical power supply of the DC EMER BUS and DC STBY BUS from the main network, in case of emergency battery disconnecting following failure and CONT RELIGHT selected.

### 3. ACTIONS:

The following measures are rendered mandatory on the effective date of this AD:

Within 6 months after the effective date of this AD, modify the starting rotary switch wiring by adding a wire connecting the ground to the CONT RELIGHT position in accordance with the instructions given in SB ATR 42-80-0001 Revision 2 or any further approved revision.

REF.: Service Bulletin ATR 42-80-0001 Revision 2

Any further approved revision of this SB is acceptable.

**EFFECTIVE DATE : NOVEMBER 25, 2000**