

(1)



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-096/2003

Datum vydání: 12. prosince 2003

EUROCOPTER
AS 355

VRTULNÍK – TRANSMISE – HLAVNÍ REDUKTOR

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2, N vyrobených firmou EUROCOPTER, vybavených novými reduktory hlavního rotoru s kuželovými koly nebo reduktory po generální opravě nebo opravované firmou EUROCOPTER - MARIGNANE works a/nebo vybavených novými hlavními reduktory „MGB combiner gearbox“ nebo reduktory po generální opravě nebo opravované firmou EUROCOPTER - MARIGNANE works.

Důvod vydání: při záletu u firmy EUROCOPTER - MARIGNANE works došlo k zástavě motoru kvůli přetočení motoru, způsobenému prokluzem volnoběžného kola hlavního reduktoru během fáze letu s jedním motorem.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD UF-2003-454 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD UF-2003-454 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD UF-2003-454.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: UF-2003-454

EUROCOPTER - AS 355 helicopters

SUBJECT: TRANSMISSIONS - MAIN GEARBOX (MGB) FREE-WHEEL (ATA 63)

1) EFFECTIVITY:

AS 355 helicopter versions E, F, F1, F2 and N fitted with a new MGB bevel reduction gear or a MGB bevel reduction gear newly overhauled or repaired at EUROCOPTER - MARGNANE works, and/or a new MGB combiner gearbox or a combiner gearbox newly overhauled or repaired at EUROCOPTER -MARGNANE works.

2) REASON:

This Airworthiness Directive (AD) is issued following a case of MGB free-wheel slippage with resulting engine shut-down due to overspeed, which occurred during the single-engine phase of an acceptance flight at the EUROCOPTER works.

3) MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

The following measures are rendered mandatory from the effective date of this AD:

3.1. For aircraft equipped with at least one of the dynamic components listed in paragraph 1 above, having logged less than 10 flying hours since new or overhaul or repair: flights are prohibited.

3.2. For aircraft equipped with the dynamic components listed in paragraph 1 above, having logged 10 flying hours or more since new or overhaul or repair: flights can be continued.

3.3. For dynamic components listed in paragraph 1 above, held as spares: comply with the instructions described in paragraph 3.1 or 3.2 above, according to the flying hours logged.

4) REFERENCE PUBLICATION:

EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 63.00.21 (or any further approved revision to this Alert Telex).

5) EFFECTIVE DATE: Upon receipt.

6) REMARK:

For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:

EUROCOPTER (STXD) - Aeroport Marseille Provence, 13725 Marignane Cedex - France. Phone: +33 (0)4 42 85 97 97 - Fax: +33 (0)4 42 85 99 66 E-mail: Directive.technical-support@eurocopter.com