

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-096/1999**

Datum vydání: 15. září 1999

## **VRTULNÍK - PROTIPOŽÁRNÍ SYSTÉM MOTORU - KONTROLA**

**Týká se:** všech vrtulníků Mi-2.

**Důvod vydání:** zjištěn případ ucpání trysky protipožárního systému motoru spaliny ze spalovací komory motoru GTD-350.

**Datum účinnosti:** 4. listopadu 1999.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v Závazném bulletinu č. BO-50-99-24 vydaném výrobcem kluzáku

**Postup provedení prací:** Dle Závazného bulletinu č. BO-50-99-24.

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku. Tento PZZ byl vypracován na základě GICA AD SP-0049-1999-A.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**