

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-095/2000

Datum vydání: 11. října 2000

MOTOR - REGULÁTOR PALIVA - VÝMĚNA

Týká se: regulátorů paliva LUN 6590 všech verzí s datem výroby / údržby (novovýroba, generální oprava, revize, údržba) v Jihostroji a.s. Velešín v době od 2. 12. 1999 do 30. 9. 2000. Tento výrobek je instalován na motorech M 601 viz příloha č. 1 Závazného bulletinu č. A M601D/29a, A M601D-1/3a, A M601D-11NZ/3a, A M601E/23a, A M601E-11/4a, A M601E-21/2a, A M601F/3a, A M 601T/7a, A M601Z/15a.

Důvod vydání: Zjištěna netěsnost bříty manžety servomotoru regulátoru paliva, která může vést k poklesu dodávky paliva a následnému poklesu výkonu motoru.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: U jednomotorových letounů se zastavěným motorem M 601 ihned po obdržení.

U dvoumotorových letounů se zastavěnými motory M 601 nejpozději do 30. 6. 2001.

U motorů uložených v kontejnerech je nutno tento PZZ provést před zástavbou do letounu.

U palivových regulátorů LUN 6590 všech verzí dodaných samostatně k provozovateli jako náhradní díly je nutno tento PZZ provést před montáží na motor.

Postup provedení prací: Výměny servomotoru u regulátoru paliva LUN 6590.03, LUN 6590.04, LUN6590.05, LUN 6590.06 budou u provozovatele provedeny pracovníky OTS Jihostroj Velešín a OTS Walter a.s. Praha dle výše uvedeného Závazného bulletinu.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy a certifikátu palivového regulátoru LUN 6590. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě Závazného bulletinu č. A M601D/29a, A M601D-1/3a, A M601D-11NZ/3a, A M601E/23a, A M601E-11/4a, A M601E-21/2a, A M601F/3a, A M 601T/7a, A M601Z/15a.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví