

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-091/2000

Datum vydání: 18. září 2000

KLUZÁK - ŘÍDICÍ PLOCHY - MODIFIKACE

Týká se: všech kluzáků MDM-1 "Fox".

Důvod vydání: v provozu se vyskytl případ prasknutí vyvažovací pružiny kluzáku což vedlo k částečnému zablokování řídicích ploch.

Datum účinnosti: 20. září 2000.

Provést v termínech: Jak je popsáno v GICA AD SP-0091-2000-A (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle pokynů v GICA AD SP-0091-2000-A .

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě GICA AD SP-0091-2000-A.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP-0091-2000-A

1. **Product:** Glider MDM-1 "Fox"
2. **Type Certificate / Approval Number:** GICA / BG-197
3. **Subject:** Bringing in a cable clamp for the trim spring.
4. **Reason for the issuance of this AD:** Brake of the trim spring in glider, which caused a partial blocking of control surfaces.
5. **Corrective action:** as in Mandatory Bulletin No. BO 15/00
6. **Name of Aviation Authority that issued AD:** -----
7. **Ref. publications:** Mandatory Bulletin No. BO 15/00

Effectivity date of this AD: September 20, 2000

Zygmunt MAZAN

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board