



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická  
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-090/2003

Datum vydání: 26. listopadu 2003

AIRBUS

A310, A300-600

### LETOUN - ELEKTRICKÝ SYTÉM - INTERFERENCE MEZI ELEKTROINSTALACÍ V BLOKU 107VU A STYKAČEM 9DG - ÚPRAVA

---

**Týká se:** letadel AIRBUS A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí, všech výrobních čísel, na kterých byla provedena AIRBUS modifikace 10750 ve výrobě nebo AIRBUS Servisní Bulletin (SB) A310-30-2023 nebo A300-30-6017 v provozu (originální vydání nebo jakákoliv pozdější schválená revize) mimo letadel, na kterých byla provedena AIRBUS modifikace 12165 nebo 12484 nebo letadel modifikovaných v souladu se SB A310-24-2087 nebo SB A300-24-6081.

**Datum účinnosti:** 01. prosince 2003.

**Provést v termínech:**

Jak je popsáno v DGAC AD F-2003-412 B od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:**

Dle DGAC AD F-2003-412 B (příloha tohoto PZZ).

---

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2003-412 B.

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel

DGAC AD No. F-2003-412 B

Issue date: November 12, 2003

Person in charge of airworthiness: AIRBUS

Type(s): A310 and A300-600 aircraft

Type certificate(s) No. 72

TCDS No. 145

ATA chapter(s): 24

Subject:

Electrical system - Interference between wiring at rack 107VU and contactor 9DG

#### 1. EFFECTIVITY:

AIRBUS A310 and A300-600 aircraft, all certified models, all serial numbers on which AIRBUS modification 10750 in production or AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-30-2023 or A300-30-6017 in service (original issue or any later approved revision) have been embodied, except for aircraft on which AIRBUS modification 12165 or 12484 has been embodied or aircraft modified in accordance with SB A310-24-2087 or SB A300-24-6081.

#### 2. REASONS:

Further to the introduction of modification 10750 in production, a case of interference between the wiring looms located at the hinge of rack 107VU and the terminals of contactor 9DG has been reported.

This situation, if left uncorrected, might result in possible short circuits in the cable looms supplying the fuel pump systems and the pitot probe heating system, thus leading to a loss of function, and therefore reduce the flight safety objective.

#### 3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

Within 12 months at the latest following the effective date of this Airworthiness Directive, unless already accomplished, relocate contactor 9DG located at rack 107VU and add a protective sleeve on both wiring looms located at the rack hinge in accordance with the instructions of SB A310-24-2087 or A300-24-6081 as applicable.

#### 4. REFERENCE PUBLICATIONS:

AIRBUS SB A300-24-6081

AIRBUS SB A310-24-2087

(Any later approved revision of these SB's is acceptable).

#### 5. EFFECTIVE DATE:

November 22, 2003.

#### 6. REMARK:

For questions concerning the technical contents of this AD requirements, contact: AIRBUS - Hubert ANGELIER  
- Facsimile: 33 (0)5 61 93 45 80