



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická  
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-086/2001R1  
Nahrazuje CAA-AD-086/2001  
Datum vydání: 20. března 2003  
**Teledyne Continental**

### MOTOR - DOBA DO GENERÁLNÍ OPRAVY - ZMĚNA

**Týká se:** všech typů a verzí leteckých pístových motorů vyrobených firmou Teledyne Continental provozovaných v České republice.

**Důvod vydání:** Úřad pro civilní letectví se na základě zkušeností z provozu pístových motorů a ověření technického stavu motorů rozhodl upřesnit podmínky vydaného Příkazu k zachování letové způsobilosti (PZZ) na všechny typy a verze pístových leteckých motorů, vyrobených firmou Teledyne Continental.

**Datum účinnosti:** 15. května 2003.

**Provést v termínech:**

Při dosažení maximálně dvanácti let od data výroby nebo poslední generální opravy.

**Postup provedení prací:**

Letecké pístové motory firmy Teledyne Continental, které neodpracují stanovenou provozní lhůtu do generální opravy během 12ti let, nebo od poslední generální opravy uplyne 12 let, musí být podrobeny generální opravě. Kalendářní doba může být prodloužena nad 12 let za předpokladu, že bude provedena na náklady provozovatele kontrolní prohlídka. Prohlídka zabezpečí zhodnocení technického stavu motoru. Musí být provedena pouze organizací oprávněnou k údržbě mající Oprávnění pro GO. Zjištěný technický stav motoru rozhoduje o možném prodloužení jeho kalendářní doby do generální opravy nad předepsaných 12 let, případně o nutnosti provést na něm generální opravu z důvodu zachování letové způsobilosti motoru. Prodloužení se povoluje pouze jedenkrát. Firma mající příslušné oprávnění pro GO oznámí písemně ÚCL záměr a termín provedení prodloužení kalendářní doby nad 12 let, ÚCL rozhodne o své případné komisionální účasti při posuzování technického stavu včetně rozsahu koroze příslušného motoru.

Možnost prodloužení kalendářní doby motoru Teledyne Continental do generální opravy nad 12 let od jeho vyrobení, nebo od provedení poslední generální opravy je podmíněna provedením kontrolní prohlídky, která obsahuje následující práce:

- 1.) Organizace mající příslušné "Oprávnění" provede boroskopem (viz poznámky), nebo po rozebírce motoru vizuální kontrolu vnitřního prostoru klikové skříně. Prověří, že klikový hřídel, ojnice, vačkový hřídel a další viditelné součásti nejsou poškozeny mechanicky, nebo korozí.
- 2.) Prověří boroskopem, nebo rozebírkou motoru technický stav pracovních ploch všech válců, velikost karbonových úsad ve spalovacím prostoru, mechanické poškození i přítomnost koroze. Zkontroluje těsnost ventilů, funkci vahadel, pružin ventilů, se zřetelem na mechanické poškození a korozi. Překontroluje stav pryžových dílů (těsnění, hadic) a nevyhovující vymění.
- 3.) Provede kontrolu příruby vrtule se zřetelem na nepřítomnost trhlin pomocí barevné defektoskopie a provede kontrolu na korozi dle kritérií uvedených v platném Manuálu pro údržbu a opravy.

- 4.) Provede kontrolu magnet, svíček, veškeré kabeláže systému zapalování se zřetelem na stav koncovek a nepoškozenost izolace.
- 5.) V průběhu provádění výše uvedených prací je nutné zkontrolovat na motoru provedení závazných bulletinů, předepsaných výrobcem a provedení PZZ na tento motor vydaných.
- 6.) Provede motorovou zkoušku na ověření parametrů motoru a následné změření kompresních tlaků všech válců motoru a porovná s hodnotami uvedenými v provozní příručce daného typu motoru.  
Rovněž provede kontrolu oleje a olejových filtrů na přítomnost kovových částí.
- 7.) Firma provádějící všechny tyto práce vystaví protokol o provedení kontrolní prohlídky, posoudí výsledek prohlídky a rozhodne o nutnosti provést generální opravu nebo o jednorázovém prodloužení kalendářní doby nad 12 let, maximálně však o 3 roky.
- 8.) Provozní lhůta motoru do generální opravy, stanovená v letových hodinách však nesmí být překročena.

---

Poznámky:

- Oprávněná firma pro GO bude používat pro montáž, demontáž a posouzení technického stavu příslušnou dokumentaci pro GO včetně všech servisních instrukcí a informačních dopisů vydaných výrobcem.
- Osvědčující pracovník oprávněné firmy zapíše provedení tohoto PZZ a výsledek prohlídky do motorové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Vyhnálek.
- Tento PZZ nahrazuje CAA-AD-086/2001
- Zařízení boroskopu musí obsahovat videokameru, monitor, videorecorder a zdroj světla min. 150 W, a musí splňovat minimálně následující požadavky:
  - průměr snímací hlavičky musí být maximálně 6 mm.
  - hloubka ostrosti od 5 mm. až do nekonečna
  - úhel zorného pohledu minimálně 50°

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel