



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-084/2003R2

Nahrazuje CAA-AD-084/2003R1

Datum vydání: 15. března 2004

EADS SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20, TB21

LETOUN – KARDANŮV KLOUB OVLÁDÁNÍ KŘIDÉLEK A VÝŠKOVÉHO KORMIDLA (ATA 27) - KONTROLA

Týká se: letadel EADS SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 a TB21 všech výrobních čísel, na nichž nebyla provedena modifikace č. MOD 10-0209-27 nebo Service Bulletin (SB) č. BS 10-140.

Důvod vydání: předejít rozpojení kardanova kloubu ovládání křídélek, způsobenému poruchou střížného kolíku, což může vést ke ztrátě příčné říditelnosti letounu. Kardanův kloub výškového kormidla je obdobné konstrukce a může se zde vyskytnout stejný problém.

Datum účinnosti: 13. května 2004.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD F-2003-368(A) R2 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD F-2003-368(A) R2 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2003-368(A) R2, který nahrazuje DGAC AD 2003-368(A) R1.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: F-2003-368(A) R2

EADS SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes

Gimbal joint aileron and elevator control inspection (ATA 27)

Airworthiness Directives(s) replaced: 2003-368 R1

1. EFFECTIVITY:

EADS SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes all serial numbers on which change No.: MOD 10-0209-27 or Service Bulletin (SB) No.: BS 10-140 have not been performed.

2. REASONS

A disconnecting of the aileron gimbal joint due to the failure of a shear pin which may lead to the loss of aircraft roll control. The gimbal joint of the elevator which has a similar conception may have the same problems.

The purpose of this Revision 2 is to exclude from aircraft effectivity, the ones being modified according to change No.: MOD 10-0209-27 or Service Bulletin (SB) No.: BS 10-140 which brings a definite solution to the problem.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

The following measures are made mandatory from the effective date of this AD:

3.1. Within 300 flight hours or 12 months (whichever occurs first) following the aircraft delivery or the latest replacement done of the 3 gimbal joints of aileron and elevator controls

or

Within 50 flight hours from the effective date of this AD (whichever occurs later), inspect the gimbal joints according to the instruction of EADS SOCATA Service Bulletin in reference.

3.2. Repeat this inspection at intervals not exceeding 110 flight hours or 14 months, whichever occurs first.

4. REFERENCE PUBLICATION:

Service Bulletin EADS SOCATA TB n° 10-130 Rev. 2 dated January, 2004.

5. EFFECTIVE DATES:

Original issue: OCTOBER 11, 2003

Revision 1: OCTOBER 25, 2003

Revision 2: MARCH 13, 2004

6. REMARKS:

For questions concerning the technical contents of this AD requirements, contact:
EADS SOCATA Tarbes at following address:

Direction des Services
65921 TARBES Cedex 9
France

or

SOCATA AIRCRAFT for USA at following address:

Socata Aircraft
North Perry Airport
7501 Pembroke Road
Pembroke Pines
FL 33023USA

7.: APPROVAL:

This AD is approved under EASA reference No 2004-1614 dated February 24, 2004.