

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-082/1999

Datum vydání: 23. července 1999

LETADLO - HYDRAULICKÝ SYSTÉM - VÝMĚNA DRŽÁKŮ KLOUBOVÝCH SPOJŮ

Týká se: letadel SAAB SF340A výrobních čísel -004 až -159 a SAAB 340B výrobních čísel -160 až -339

Datum účinnosti: 09. září 1999

Provést v termínech: Jak je popsáno v SAD 1-145.

Postup provedení prací: Dle SAD 1-145.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě SAD 1-145.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

SAD No 1-145

AIRCRAFT TYPE: SAAB SF340A and SAAB 3408

SERIAL No's AFFECTED: SAAB SF340A-004 through -159, SAAB 340B-160 through -339

SUBJECT: Hydraulic Power- Introduction of New Swivel Brackets

BACKGROUND: A misalignment of the downlock or brake swivels in the MLG dragbrace and MLG shock strut trunnions has, due to excessive loads during extension/retraction of landing gear, resulted in abnormally high failure rate of the hydraulic swivels.

A brake swivel failure causes loss of:

- Inboard or outboard brakes

A downlock swivel failure and LDG selected "UP" causes loss of:

- Hydraulic fluid in the main hydraulic system
- Nose wheel steering operation
- Extension and retraction of landing gears
- Extension and retraction of the flaps
- Propeller brake (if installed)

In flight if the downlock swivel fails, you must perform an emergency extension of the landing gear.

This SAD introduces new swivel brackets with a supporting datum shoulder that will prevent misalignment of the downlock and the brake swivels.

REFERENCE DOCUMENTS: Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-29-009 revision 2 dated 2 July, 1999.

ACTIONS: Perform actions described in Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-29-009 revision 2 dated 2 July, 1999 or later revision.

COMPLIANCE TIME: To be performed within 12 months from release of this SAD

EFFECTIVE DATE: 2 July, 1999