



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-081/2003

Datum vydání: 7. října 2003

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH.
Discus-2T

KLUZÁK – VÝŠKOVÉ KORMIDLO – HMOTOVÉ VYVÁŽENÍ - KONTROLA

Týká se: motorových kluzáků Discus-2T, výrobních čísel 1 až 33, vyrobených firmou Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH.

Důvod vydání: během předletové prohlídky na kluzáku Discus-2T byl zjištěn nerovnoměrný chod výškového kormidla. Po vyjmutí jednoho výškového kormidla byly nalezeny dva uvolněné kusy olova. Nejkrajnější hmotové vyvážení prasklo a rozdělilo se na dvě části. Práce předepsané tímto PZZ mají za úkol předejít zablokování výškového kormidla, které může vést ke snížení ovladatelnosti kluzáku.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech:

Jak je popsáno v LBA AD 2003-281 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle LBA AD 2003-281 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 2003-281

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

Airworthiness Directive 2003-281

Luftfahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
G E R M A N Y

Effective Date: 02 October 2003

Schempp-Hirth

Affected:

Kind of aeronautical product: Powered Sailplane
Manufacturer: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Kirchheim/Teck, GERMANY
Type: Discus bT
Models affected: Discus-2T
Serial numbers affected: S/Nos: 1 through 33
German Type Certificate No.: 863

Subject:

Elevator jamming due to separated balance weight.

Reason:

During a pre-flight check of a Discus-2T a roughness of the elevator control was noticed. After the removal of one elevator two loose pieces of lead were found. The outmost mass balance weight was separated and broken in two pieces.

The actions specified by this Airworthiness Directive are intended to prevent elevator jamming which can result in reduced controllability of the powered sailplane.

Action:

Within the scope of this Airworthiness Directive, the following actions are required:

1. The fixing of the outmost mass balance weight on both elevators has to be checked.
2. The elevators have to be removed and the fixation of the mass balance weights has to be modified according to the instructions described in the mentioned manufacturer Technical Note.
3. After the re-installation of the elevators, check for free travel and proper deflections within the permitted range.

All necessary actions must be performed on the basis of the mentioned manufacturer Technical Note.

Compliance:

For the actions mentioned above the following compliance times have been laid down:

Action 1:

Before the next flight. If a loose weight is noticed, action 2 and the following must be carried out prior the next flight.

Action 2 and 3:

At the next annual inspection, but not later than December 31, 2003.

Technical publication of the manufacturer:

SCHEMPP-HIRTH Technical Note No. 349-28, 360-20 and 863-8 dated September 16, 2003. This Technical Note

becomes herewith part of this AD and can be obtained by the manufacturer under the mentioned address.

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH

Straße:

73230 Kirchheim/Teck

GERMANY

Phone +49-7021-7298-0

Facsimile +49-7021-7298-199

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Martin Borsum, Airworthiness Directive Section, at the above address, fax-no.0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

LTA's / AD's and Technical Notes are published on the internet at <http://www.lba.de>