

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-078/1999

Datum vydání: 21. července 1999

LETADLO - OVLÁDÁNÍ SMĚROVÉHO KORMIDLA (ATA 27) - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: letadel Airbus A300, A310 a A300-600 všech verzí a výrobních čísel jak je uvedeno v části "Applicability" DGAC AD 1999-240-288(B).

Datum účinnosti: 09. září 1999

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1999-240-288(B).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 1999-240-288(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1999-240-288(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 1999-240-288(B)

AIRBUS INDUSTRIE

A300, A310 and A300-600 Aircraft

Flight controls - Rudder servo control spring rods (ATA 27)

APPLICABILITY :

AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 and A300-600, all certified models, all serial numbers except for :

- aircraft modified on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 10438 has been embodied after the effective date of this AD,

- aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-27-0182 revision 2 or A310-27-2065 revision 2 or A300-27-6023 revision 2 have been embodied.

REASONS:

Cases of jammed rudder servo control spring rods caused by heavily corroded internal mechanism parts and clogged drain holes have been reported on in-service aircraft.

Simultaneous jamming of 2 servo-controls (out of the 3 which the rudder includes) would make it necessary for the crew to take a corrective action.

ACTIONS :

Before June 30, 2000:

Replace the spring rods in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-27-0182 revision 2, A310-27-2065 revision 2 or A300-27-6023 revision 2.

Note: On aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No.10438 has been embodied before the effective date of this AD, or on which AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-27-0182 (original issue or revision 1) or A310-27-2065 (original issue or revision 1) or A300-27-6023 (original issue or revision 1) has been embodied, identify the 3 rudder servo control spring rods and, if necessary, replace rods P/N A27270865002 in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-27-0182 revision 2, A310-27-2065 revision 2 or A300-27-6023 revision 2.

REFERENCES:

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins :

- A300-27-0182 (original issue or revision 1)
 - A310-27-2065 (original issue or revision 1)
 - A300-27-6023 (original issue or revision 1)
 - A300-27-0182 revision 2, A310-27-2065 revision 2, A300-27-6023 revision 2
- (or any later approved revision).

EFFECTIVE DATE: JULY 10,1999