

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-077/1999

Datum vydání: 21. července 1999

LETADLO - PALIVOVÝ FILTR (ATA 73) - KONTROLA

Týká se: motorů CFM56-3/-3B/-3C všech typů instalovaných na letadlech Boeing 737-300/-400/-500, ale nejen na těchto.

Datum účinnosti: 09. září 1999

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1999-245(B).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 1999-245(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy motoru. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1999-245(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref. : 1999-245(B)

CFM INTERNATIONAL

CFM56-3/-3B/-3C Turbofan engines

Fuel filter cover attachment parts (ATA 73)

1. APPLICABILITY:

This Airworthiness Directive applies to CFMI turbofan engines, CFM56-3/-3B/-3C all types installed on BOEING 737-300/-400/-500 or other aeroplanes.

2. REASON:

The fuel filter cover is maintained with six bolts torqued in helicoll inserts, Loose inserts due to an overtorque led to heavy fuel loss in flight on one plane.

3. MANDATORY ACTIONS:

No later than the next A check, perform once all instructions of Service Bulletin CFM56-3 No. 73-126 dated August 07,1998 (or later issue). For fuel pumps already inspected according to CFMI AOW No. 277/97 of December 12, 1997 or CFMI AOW 97CFM56-5-22 of December 12,1997 ; there is no need to perform a new inspection.

NOTE: At every other opening of fuel filter cover, strictly apply AMM procedures.

REF.: Service Bulletin CFM56-3/-3B/-3C No. 73-126

EFFECTIVE DATE: JUNE 26, 1999