



PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

Číslo: CAA-AD-077/2003R1

Nahrazuje CAA-AD-077/2003

Datum vydání: 08. června 2004

EUROCOPTER

AS 355 E, F, F1, F2, N; AS 350 B,
BA,++

VRTULNÍK – ŘÍZENÍ HLAVNÍHO ROTORU – ZAJIŠTĚNÍ DORAZOVÝCH ŠROUBŮ

Týká se: vrtulníků AS 350, AS 355, EC 130, AS 365, SA 366, EC 155, EC 120 vyrobených firmou EUROCOPTER, jak je blíže uvedeno v DGAC AD F-2003-322 R1 (příloha tohoto PZZ).

Důvod vydání: nedostatečné zajištění dorazových šroubů řízení hlavního rotoru.

Datum účinnosti: 05. srpna 2003.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD F-2003-322 R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD F-2003-322 R1.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2003-322 R1, který nahrazuje DGAC AD 2003-322 (A) a byl schválen EASA pod číslem 2004-5339.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: F-2003-322 R1

EUROCOPTER

Type(s): AS 350, AS 355, EC 130, AS 365 N, SA 366, EC 155 and EC 120 helicopters

Airworthiness Directive(s) replaced: 2003-322 original issue

Rotor flight controls - Double locking of the stop screws (ATA 67)

1. EFFECTIVITY

The following helicopters:

-AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3 and D	before embodiment of MOD 073206 or MOD 073102.
-AS 355 E, F, F1, F2 and N	Components affected: Roll, pitch and collective flight control stops.
-EC 130 B4	
-AS 365 N, N1, N2 and N3	before embodiment of MOD 0767B58.
-SA 366 G1	Components affected: yaw channel auxiliary flight control stops.
-EC 155 B and B1	control stops.
-EC 120 B	delivered before June 30, 2003.
	Components affected: roll, pitch and collective flight control stops.

2. REASON

This Airworthiness Directive (AD) is issued to prevent the flight control stop screws from loosening, which could lead to misadjustment of the stops.

Revision 1 of this AD covers Revisions of the referenced Alert Service Bulletins (ASB), with no change to the technical content but with additional information for AS 350, AS 355 and EC 130 helicopters in the "EFFECTIVITY" paragraph.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES

The following actions are rendered mandatory from the effective date of the original issue of this AD:

- 3.1. Within 100 flight hours, check and, if necessary, adjust the stops in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.1. of the referenced Alert Service Bulletin (ASB) applicable to the type of helicopter.
- 3.2. Within 500 flight hours or within one year at the latest (whichever limit is reached first), seal the stop screws in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.2. of the referenced ASB applicable to the type of helicopter.

4. REFERENCE PUBLICATIONS:

EUROCOPTER Alert Service Bulletins	AS 350 No. 67.00.25 R1
	AS 355 No. 67.00.25 R1
	EC 130 No. 67A004 R1
	AS 365 N No. 67.00.09 R1
	SA 366 No. 67.04 R1
	EC 155 No. 67A003 R1
	EC 120 No. 67A010 R2

(Any subsequent approved revision of these ASBs is acceptable).

5. EFFECTIVE DATES :

Original issue : SEPTEMBER 13, 2003

Revision 1 : June 05, 2004

6. REMARK:

For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:
EUROCOPTER (STXI) – Aeroport de Marseille Provence, 13725 Marignane Cedex – France Phone: +33(0)4 42 85 97 97 – Fax: +33(0)4 42 85 99 66 E-mail: Directive.technical-support@eurocopter.com

7. APPROVAL:

This AD Revision is approved under EASA reference No 2004-5339 dated May 17, 2004.