



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-077/2003

Datum vydání: 15. září 2003

EUROCOPTER

AS 355 E, F, F1, F2, N; AS 350 B,
BA, ++

VRTULNÍK – ŘÍZENÍ HLAVNÍHO ROTORU – ZAJIŠTĚNÍ DORAZOVÝCH ŠROUBŮ

Týká se: vrtulníků AS 350, AS 355, EC 130, AS 365, SA 366, EC 155, EC 120 vyrobených firmou EUROCOPTER, jak je blíže uvedeno v DGAC AD 2003-322(A) (příloha tohoto PZZ).

Důvod vydání: nedostatečné zajištění dorazových šroubů řízení hlavního rotoru.

Datum účinnosti: 30. října 2003.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2003-322(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2003-322(A).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-322(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2003-322(A)

Different types of helicopters

Rotor flight control - Double locking of the stop screws (ATA 67)

1. EFFECTIVITY

The following helicopters:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| -AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3 and D | before embodiment of MOD 073206. |
| -AS 355 E, F, F1, F2 and N | Components affected: roll, pitch and collective flight control stops. |
| -EC 130 B4 | |
| -AS 365 N, N1, N2 and N3 | before embodiment of MOD 0767B58. |
| -SA 366 G1 | Components affected: yaw channel auxiliary flight control stops. |
| -EC 155 B and B1 | control stops. |
| -EC 120 B | delivered before June 30, 2003. |
| | Components affected: roll, pitch and collective flight control stops. |

2. REASON

This Airworthiness Directive (AD) is issued to prevent the flight control stop screws from loosening, which could lead to misadjustment of the stops.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES

The following actions are rendered mandatory from the effective date of this AD:

- 3.1. Within 100 flight hours, check the stops and adjust if necessary, in compliance with the instructions specified in paragraph 2.B.1. of the referenced Alert Service Bulletin (ASB) for the type of helicopter concerned.
- 3.2. Within 500 flight hours or 1 year (whichever limit is reached first), seal the stop screws in compliance with the instructions specified in paragraph 2.B.2. of the referenced ASB for the type of helicopter concerned.

REF.: EUROCOPTER Alert Service Bulletins AS 350 No. 67.00.25
AS 355 No. 67.00.25
EC 130 No. 67A004
AS 365 N No. 67.00.09
SA 366 No. 67.04
EC 155 No. 67A003
EC 120 No. 67A010

(or any subsequent approved revision of these ASBs).

EFFECTIVE DATE : SEPTEMBER 13, 2003