



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-076/2003

Datum vydání: 10. října 2003

MarS a.s.

ATL-88/90, ATL-88/92-S

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - PILOTNÍ ZÁCHRANNÝ PADÁK – JEHLA UVOLŇOVAČE - KONTROLA

Týká se: pilotních záchranných padáků ATL-88/90 a ATL-88/92-S (níže uvedených výrobních čísel) vyrobených firmou MarS a.s. Jevíčko v letech 2002 a 2003, vybavených uvolňovači U-048/A s jehlami vyrobenými firmou Capewell Components, na kterých dosud nebyl proveden Závazný servisní bulletin firmy MarS a.s. č. M ATL-01a nebo Servisní bulletin výrobce produktu (jehel) č. CW03-01.

Výrobní čísla padáků, rok výroby 2002:

ATL-88/90: 020103 až 020310 včetně;

ATL-88/92-S: 020201 až 020204 včetně.

Výrobní čísla padáků, rok výroby 2003:

ATL-88/90: 0302001 až 0305066 včetně, 0305078 až 0306084 včetně, 0306090, 0306091, 0306094, 0398001 až 0398037 včetně;

ATL-88/92-S: 0303001 až 0305003 včetně, 0306092, 0306093, 0397001 až 0397003 včetně.

Důvod vydání: v několika případech došlo ke zlomení jehly, která je používána jako součást uvolňovačů U-048/A určených k uzavírání a otevírání obalů padáků, což může vést k nechtěnému otevření padáku, nebo k nemožnosti jeho otevření v případě potřeby.

Datum účinnosti: 27. listopadu 2003

Postup provedení prací:

Na výše uvedených padácích provést test jehel uvolňovače U-048/A dle Závazného servisního bulletinu č.

M ATL-01a, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ (možno objednat na adrese: MarS a.s., Okružní II, čp. 239, 569 43 Jevíčko, Česká republika, tel.: +420 461 353 841, fax: +420 461 353 843, [e-mail: mars@marsjev.cz](mailto:mars@marsjev.cz)).

Pokud již byl na jehlách uvolňovače proveden test dle originálního Servisního bulletinu výrobce jehel (Manufacteur Product Service Bulletin Number CW03-01) proveďte viditelné označení rukojeti uvolňovače U-048/A a zápis do Záznamníku padáku dle Závazného bulletinu č. M ATL-01a (info na: <http://www.marsjev.cz>).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do záznamníku padáku.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. J. Dvořák.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel