

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-074/1999

Datum vydání: 14. července 1999

KLUZÁK - ŘÍZENÍ - KONTROLA

Týká se: kluzáků vyrobených společnostmi Grob. Typ TWIN ASTIR těchto verzí a výrobních čísel:

G 103 TWIN II (v.č. 3501 až 3729)

G 103 A TWIN II ACRO (v.č. 3544 až 3729 s příponou "K").

Důvod vydání: V ojedinělých případech byla hlášena poškození upevňovací matice zadního sloupku řízení. Její kontrola nebo výměna je závazná.

Datum účinnosti: 15. července 1999

Provést v termínech: Kontrolu matice se zřetelem na trhliny, proveďte před následujícím letem. Jestliže žádná poškození a trhliny nebudou nalezeny, kontrola se musí opakovat vždy před prvním letem letového dne až do doby než se vymění za matici z nerezavějící oceli. Matice musí být vyměněna před datem 31.12.1999.

Postup provedení prací: Jak je popsán v Grob Technical Note No. 315-61/2 vydaného 28.06.1999, který je možno objednat na adrese uvedené v LBA AD 1999-216/2 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Příhoda. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku. Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 1999-216/2.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

Airworthiness Directive 1999-216/2

Luftfahrt-Bundesamt

Federal Republic of Germany

Effective Date: July 15, 1999

Grob

Affected:

Kind of aeronautical product: Sailplane

Manufacturer: Grob, Mindelheim, Germany

Type: TWIN ASTIR

Models affected: G 103 TWIN II (S/No.3501 up to 3729)

G 103 A TWIN II ACRO (S/No.3544 up to 3729 (with suffix "K"))

Serial numbers affected: see above

German Type Certificate No.: 315

Subject:

Flight Controls - Inspection / Replacement of the knurled nut at the rear control stick

Reason:

Single cases had been reported, where the fastening nut (knurled nut) was cracked. Previous investigations showed, that these damages may be caused inspection or replacement of the knurled nut is mandatory.

Action:

Inspection and replacement of the nut in accordance with the Service Bulletin of the manufacturer.

Compliance:

Inspect the nut for damages and especially for cracks before the next flight. If no damages and cracks were found, the inspection must be repeated before the first flight of each day until the knurled nut is replaced by a new nut made from stainless steel. The knurled nut must be replaced before December 31, 1999.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Technical Note No. 315-61/2 dated June 28, 1999 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Grob-Werke GmbH & Co.

Aerospace Division

P.O. Box 12 57

D-87712 Mindelheim

Federal Republic of Germany

Phone: ++ 49 8268 998-0

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes AD-No.1999-216 dated July 01, 1999.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.