



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-072/2000R3

Nahrazuje CAA-AD-T-072/2000R2

Datum vydání: 15. září 2003

Eurocopter

AS 355 E, F, F1, F2, N.

VRTULNÍK - ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE (ATA 24)

Týká se: Vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N, vybavených pro lety za podmínek IFR, vyrobených firmou EUROCOPTER, na kterých nebyla provedena MOD 073019 ani EUROCOPTER AS 355 Service Bulletin No. 24.00.14, vybavených zdroji elektrické energie:

- 48xGC01Yxxx
- 49xGC01Yxxx

Důvod vydání: v provozu se vyskytlo několik případů selhání zdroje elektrické energie (mimo akumulátoru) během letu při vysoké teplotě okolního vzduchu (OAT) a při dlouhodobém užívání přistávacího světlometu.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2000-339-060(A) R3 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2000-339-060(A) R3.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-339-060(A) R3, který nahrazuje DGAC AD 2000-339-060(A) R2.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2000-339-060(A) R3
EUROCOPTER

AS 355 helicopters
Electrical power (ATA 24)

1. EFFECTIVITY:

AS 355 helicopter versions E, F, F1, F2 and N, equipped for IFR flights, before embodiment of MOD 073019 or before compliance with EUROCOPTER AS 355 Service Bulletin No. 24.00.14, and equipped with the following electrical master boxes referenced:

- 48xGC01Yxxx,
- 49xGC01Yxxx.

Note: this AD is intended for maintenance personnel and crews.

2. REASONS

This Airworthiness Directive (AD) is issued following some cases of total electrical power failure, except direct battery, on AS 355 helicopters during long-duration flights at high OAT with the landing light switched on (failure due to disengagement of the 40 A contactors in the electrical master boxes, below their nominal threshold).

Revision 1 of this AD extended the effectivity of the measures below to electrical master boxes with all part numbers.

Revision 2 of this AD:

- covers the conversion of Service Telex No. 25.00.63 into Alert Service Bulletin (ASB) No. 25.00.63,
- limits compliance with the AD to helicopters equipped for IFR flights,
- introduces the permanent solution designed to preclude the risk of total failure of the DC power supply system.

Revision 3 of this AD:

- withdraws the serial number notion in paragraph 1 above,
- postpones the compliance date of paragraph 3.2. below.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

3.1. Reminder of the measures rendered mandatory from the effective date of Revision 1 of this AD:

3.1.1. Do not use the landing light outside the landing and take-off phases.

3.1.2. In the event of total failure of the electrical power system, except direct battery, in flight, apply the procedure described in paragraph 2.B of the referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin (ASB) No. 25.00.63.

3.2. Measure rendered mandatory by Revision 2 of this AD:

- Before December 1, 2003, replace the non temperature-compensated contactors with temperature-compensated circuit breakers, in compliance with the instructions described in referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 24.00.14 (corresponds to MOD 073019).

Embodiment of this modification cancels the requirements imposed by paragraph 3.1 above.

REF.: EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletins No. 25.00.63 and No. 24.00.14.

This Revision 3 replaces AD 2000-339-060(A) R2 dated December 24, 2002.

EFFECTIVE DATES:

Original AD: From receipt of the telegraphic AD issued on JULY 31, 2000

Revision 1: On receipt, from SEPTEMBER 06,2000

Revision 2: JANUARY 04, 2003

Revision 3: Upon receipt from SEPTEMBER 03, 2003