



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-072/2003

Datum vydání: 01. září 2003

AIRBUS

A300, A310, A300-600

LETOUN - TLAKOVÁ PŘEPÁŽKA - KOROZE

Týká se: letadel AIRBUS A300, A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí, všech výrobních čísel, mimo letadel, na kterých byla provedena AIRBUS modifikace nebo AIRBUS Servisní Bulletin (SB):

- modifikace 5946 (SB A300-53-0201 nebo SB A310-53-2027 nebo SB A300-53-6008)
- a
- modifikace 8057 (SB A300-21-0116 nebo SB A310-21-2041 nebo SB A300-21-6025).

Datum účinnosti: 02. října 2003

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2003-317(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2003-317(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-317(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2003-317(B)

AIRBUS

A300, A310 and A 300-600 aircraft

Corrosion prevention at pressure bulkheads/frames 39 and 54 (ATA 21, 53)

1. APPLICABILITY:

AIRBUS A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models, all serial numbers, except for aircraft on which the following AIRBUS modifications or AIRBUS Service Bulletins (SB) have been embodied:

- modification 5946 (SB A300-53-0201 or SB A310-53-2027 or SB A300-53-6008)
- and
- modification 8057 (SB A300-21-0116 or SB A310-21-2041 or SB A300-21-6025).

2. REASONS:

Investigations performed on the fuselage structure of A300 aircraft revealed the presence of corrosion in the lower part of the pressure bulkheads at frames 39 and 54 on the cargo compartment side.

Corrosion is due to the fact that there is no draining at the insulation blankets, which retain condensation (thermal bridge) in the lower part of the forward face of frame 39 and the rear face of frame 54.

If not corrected, this situation could lead to a reduction of the structural integrity of the fuselage.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following actions are rendered mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the latest on June 30, 2005,

3.1. Modify the thermal insulation

A300 aircraft:

Modify the thermal insulation system of the forward face of frame 39 and the rear face of frame 54 in accordance with the instructions of SB A300-21-0116.

A310 and A300-600 aircraft

Modify the thermal insulation system of the rear face of frame 54 in accordance with the instructions of SB A310-21-2041 or A300-21-6025.

3.2. Modify the draining system of the fuselage in accordance with the instructions of SB A300-53-0201 or A310-53-2027 or A300-53-6008.

Note: The aircraft on which both modifications or SBs mentioned above have been embodied must be inspected in accordance with the following task(s):

- CPCP No. C53-130-0201 for A300 aircraft
- MPD 53-15-31-01-1 and 53-15-33-01-1 for A310 and A300-600 aircraft.

REF.: AIRBUS Service Bulletins:

A300-21-0116, A310-21-2041, A300-21-6025, A300-53-0201, A310-53-2027, A300-53-6008, A300-53-0286 R1, A310-53-2066 R1, A300-53-6038 R1

(Any later approved revisions of these SBs are acceptable).

EFFECTIVE DATE: AUGUST 30, 2003