

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-T-072/2000**

Datum vydání: 01. srpna 2000

## **VRTULNÍK - ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE (ATA 24)**

**Týká se:** Vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N, vyrobených firmou EUROCOPTER, vybavených zdroji elektrické energie následujících katalogových čísel:

Levá strana: 492GC01Y132 / 493GC01Y132

Pravá strana: 482GC01Y01, 482GC01Y132, 483GC01Y122.

**Důvod vydání:** v provozu se vyskytlo několik případů selhání zdroje elektrické energie (mimo akumulátoru) během letu při vysoké teplotě okolního vzduchu (OAT) a při dlouhodobém užívání přistávacího světlometu.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD T2000-339-060(A).

**Postup provedení prací:** Dle pokynů v DGAC AD T2000-339-060(A).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD T2000-339-060(A).*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**

**Ředitel technického inspektorátu**

**Úřad pro civilní letectví**

**T2000-339-060(A)- EUROCOPTER - AS 355 Helicopters**

**SUBJECT :** Electrical power system (ATA 24)

### **1. APPLICABILITY:**

AS 355 E, F, F1, F2 and N helicopters equipped with electrical power systems part numbers : left side : 492GC01Y132 / 493GC01Y132

right side : 482GC01Y01, 482GC01Y132, 483GC01Y122.

### **2. REASON :**

This Telegraphic airworthiness directive is prompted following some cases of electrical power failure, except direct battery on AS 355 helicopters, during flights with high OAT and with long use of landing light (failure due to the disengagement of 40 A contactors in the electrical power systems below their nominal threshold).

### **3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME :**

The following measures are rendered mandatory at the effective date of this telegraphic airworthiness directive :

3.1 Do not use the landing light out of landing and take-off.

3.2 In case of electrical power failure, except direct battery, in flight, apply the procedure described in paragraph C.C.2 of the referenced EUROCOPTER AS 355 telex service 25.00.63.

**REFERENCE :** Telex service Eurocopter AS 355 No. 25.00.63.

**EFFECTIVE DATE : UPON RECEIPT.**