

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-071/2000

Ruší CAA-AD-034/1999

Datum vydání: 01. srpna 2000

LETOUN - ŠTÍTEK - ZRUŠENÍ PZZ CAA-AD-034/1999

Týká se: letadel vyrobených společností Raytheon Aircraft Comp. následujících typů 17, 18, 19, 23, 24, 33, 35, 36/A36, A36TC/B36TC, 45, 50, 55, 56, 58, 58P, 58TC, 60, 65, 70, 76, 77, 80, 88, 95.

Důvod zrušení: FAA přehodnotil všechny informace týkající se problému obsaženém v FAA AD 99-05-13 a rozhodl, že se jedná o provozní otázku a ne otázku letové způsobilosti. Tyto poznatky vedly FAA ke zrušení FAA AD 99-05-13.

Datum účinnosti: 7. září 2000.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě FAA AD 99-05-13, který byl vydán v červenci 2000.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

WITHDRAWAL Issued July 2000.

99-05-13 RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY (Formerly Beech): Amendment 39-11061 Docket No. 98-CE-61-AD.

Applicability: Models 17, 18, 19, 23, 24, 33, 35, 36/A36, A36TC/B36TC, 45, 50, 55, 56, 58, 58P, 58TC, 60, 65, 70, 76, 77, 80, 88, and 95 Series Airplanes

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. Jeff Pretz, Aerospace Engineer, Wichita Aircraft Certification Office, FAA, 1801 Airport Road, Mid-Continent Airport, Wichita, Kansas 67209; telephone: (316) 946-4153; facsimile: (316) 946-4407.

Issued in Kansas City, Missouri, on July 5, 2000.

Michael Gallagher, Manager, Small Airplane Directorate, Aircraft Certification Service.