

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-070/2000

Datum vydání: 02. srpna 2000

LETOUN - TURBÍNA POHÁNĚNÁ NÁPOROVÝM VZDUCHEM (RAT) - MODIFIKACE

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE A310 a A300-600 všech verzí a výrobních čísel, mimo těch na kterých byla provedena výrobní modifikace AIRBUS INDUSTRIE No. 12259 (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-29-2086 nebo A300-29-6048 pro letadla v provozu).

Datum účinnosti: 07. září 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-284-317(B) (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2000-284-317(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-284-317(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref. 2000-284-317(B)

AIRBUS INDUSTRIE

A310 and A300-600 aircraft

Hydraulic power- Ram Air Turbine (RAT) ejection jack replacement (ATA 29)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, except for aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE production modification No. 12259 (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-29-2086 or A300-29-6048 in service) has been embodied.

REASONS:

Analyses performed further to an anomaly found in production at the level of the ejection jack of a few ram air turbines (RATs) showed that the nut at the end of the ejection jack piston rod had insufficient thread engagement to absorb impact loads when the RAT is deployed at high speed.

ACTIONS:

Before May 31, 2003, modify and re-identify the RAT jacks in accordance with the instructions defined in SB A310-29-2086 or A300-29-6048.

REF.: AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins A310-29-2086 and A300-29-6048

Original issue or any later approved revision of these SB is acceptable.

EFFECTIVE DATE : JULY 22, 2000