

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-069/2000

Datum vydání: 27. července 2000

VRTULNÍK - PALIVOVÁ NÁDRŽ (ATA 28) - KONTROLA

Týká se: Vrtulníků vyrobených firmou EUROCOPTER následujících typů:

- SA 360 C,
- SA 365 C, C1, C2 a C3,
- SA 330 F, G a J,
- AS 332 C, C1, L, L1 a L2,
- AS 365 A, N1, N2 a N3,
- AS 350 B, BA, B1, B2, B3, BB a D,
- AS 355 E, F, F1, F2 a N,

vybavených kovovou palivovou nádrží následujících katalogových čísel: 330A 871310.00, .01, .02, .03 a .04,

- SA 316 B a C, SA 3160 a SA 319 B,

vybavených kovovou palivovou nádrží katalogových čísel 3160S 7375020 a 3160S 7375020-1.

Důvod vydání: v provozu se vyskytlo několik nádrží které nebyly opatřeny zeměním proti vytváření elektrostatického náboje. Chybějící zemění může při tankování paliva způsobit vytvoření elektrostatického výboje mezi tankovací pistolí a nádrží a následnou explozi palivové nádrže.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-302(A).

Postup provedení prací: Dle pokynů v DGAC AD 2000-302(A).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-302(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2000-302(A)

EUROCOPTER

Various helicopter types

Ferry fuel tanks (ATA 28)

1. APPLICABILITY:

Helicopters of following models:

- SA 360 C,

- SA 365 C, C1, C2 and C3,

- SA 330 F, G and J,

- AS 332 C, C1, L, L1 and L2,

- AS 365 N, N1, N2 and N3,

- AS 350 B, BA, B1, B2, B3, BB and D,

- A5 355 E, F, F1, F2 and N,

equipped with metal ferry fuel tanks, part number 330A 871310 .00, .01, .02, .03 and .04,

- SA 316 B and C, SA 3160 and SA 319 B,

equipped with metal ferry fuel tanks, part number 3160S 7375020 and 3160S 7375020-1.

2. REASON:

This Airworthiness Directive is prompted by the discovery on several ferry tanks of an electrostatic ground connector that was not electrically bonded to its support. During refuelling of a tank, the absence of this electrical bonding could in particular conditions generate an electric arc between the refuelling nozzle of the tanker and the fuel tank and could cause the fuel tank to explode.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following actions are rendered mandatory on the effective date of this Airworthiness Directive:

3.1. Before the next refuelling of the ferry fuel tanks listed in paragraph 1 above, which are already installed on aircraft, carry out the electrical bonding by complying once with the instructions given in paragraph C.C of the referenced Service Telexes.

3.2. Before installing spare ferry tanks listed in paragraph 1 above on aircraft, carry out the electrical bonding by complying once with the instructions given in paragraph C.C.2 of the referenced Service Telexes.

REF.: EUROCOPTER Service Telexes: SA 360 C/365C No. 28.07

SA 330 No. 28.09

SA 316/319 No. 28.26

AS 332 No. 28.00.44

AS 365 N No. 28.00.28

AS 350 No. 28.00.14

AS 355 No. 28.00.10

EFFECTIVE DATE: Upon receipt from JULY 12, 2000