



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**Číslo: CAA-AD-T-068/2003**

Nahrazuje CAA-AD-T-088/1999, CAA-AD-T-125/1999, CAA-AD-005/2001

Datum vydání: 29. srpna 2003

**MORAVAN-AEROPLANES a.s.**  
Z 42, Z 42 M, Z 42 MU, Z 142

### LETOUN - OMEZENÍ PROVOZU

**Týká se:** letadel Z 42, Z 42 M, Z 42 MU od v.č. 0060 včetně na kterých byl proveden Závazný bulletin Z 42/46a-Rev.1., přílohy tohoto bulletinu platí pro všechny letouny Z 42, Z 42 M, Z 42 MU. Letadel Z 142 na kterých byl proveden Závazný bulletin Z 142/43a-Rev.1., vyrobených společností Moravan-Aeroplanes a.s.

**Důvod vydání:** Je-li letoun provozován mimo limity spektra zatížení CAA-FAA (četnost násobků), doba bezpečného únavového života 5500 letových hodin se mění. Na základě vyhodnocování údajů o provozu letadel prostřednictvím registračního akcelerometru AMU1 je stanovována aktuální doba bezpečného únavového života, bez nutnosti stanovení omezení provozu v kategorii akrobatické a cvičné.

**Datum účinnosti:** Ihned po obdržení.

#### Postup provedení prací:

Pro letouny Z 42, Z 42 M, Z 42 MU od v.č. 0060 včetně, na kterých byl proveden Závazný bulletin Z 42/46a-Rev.1 a pro letouny Z 142 na kterých byl proveden Závazný bulletin Z 142/43a-Rev.1, dle Závazného bulletinu Z 42/52a, Z 142/50a, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ (možno objednat na adrese: MORAVAN - AEROPLANES a.s. Otrokovice, Obchodně technické služby, 765 81 Otrokovice, Česká republika, tel.: +420-57-608-3940, fax.: +420-57-608-3009).

Formulář Z 42-AMU1/2, resp. Z 142-AMU1/2 s uvedenou změnou celkové doby bezpečného únavového života musí být vložen do Technického popisu Z 42 M, kapitola 8; Technického popisu Z 42 MU, kapitola 8 nebo Technického popisu Z 142, kapitola 7.

#### Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. J. Bláha.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel