

# **PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

**CAA-AD-068/1999**

Datum vydání: 25. června 1999

## **LETADLO - SYSTÉM SIGNALIZACE POŽÁRU (ATA 26) - MODIFIKACE**

**Týká se:** letadel A310 a A300-600 vyrobených firmou AIRBUS INDUSTRIE všech verzí a všech výrobních čísel, u kterých nebyla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 06267 a 07340.

**Datum účinnosti:** 12. srpna 1999

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 1999-238-286(B) (příloha tohoto PZZ).

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 1999-238-286(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1999-238-286(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD: 1999-238-286(B)**

AIRBUS INDUSTRIE

**A310 and A300-600 Aircraft**

Fire protection-Engine and auxiliary power unit (APU) fire detection system - (ATA 26)

### **APPLICABILITY:**

AIRBUS INDUSTRIE A310 and A300-600 Aircraft, all certified models, all serial numbers, on which AIRBUS INDUSTRIE modifications no. 06267 and 07340 have not been embodied in production.

### **REASONS:**

Investigations further to an uncontained engine fire revealed that the operating logic of the fire detection and associated fire warning triggering systems may lead to engine/APU fire situations for which the fire warning goes out shortly after triggering, while the fire has not gone out.

In order to prevent such situation from reoccurring and cancel the requirement of any action from the crew to reactivate the fire warning the following wiring modifications are rendered mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive.

**ACTIONS:**

Before May 31, 2001, unless already accomplished, apply the wiring modifications to the engine and APU fire detection system, in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin

A310-26-2024 revision 04 or A300-26-6038.

**REF.:**

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins :

A310-26-2024 Revision 04 (or any later approved revision)

A300-26-6038 (original issue or any later approved revision)

**EFFECTIVE DATE:** JUNE 12, 1999