

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-T-068/2000**

Nahrazuje CAA-AD-T-058/2000

Datum vydání: 24. července 2000

## LETADLO - STABILIZÁTOR

**Týká se:** všech letadel PZL-104 WILGA 35 a 80, PZL-104M WILGA 2000.

**Důvod vydání:** objeveno poškození čepu předního uchycení stabilizátoru.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v GICA AD SP-0064-2000-A.

**Postup provedení prací:** Dle pokynů v GICA AD SP-0064-2000-A.

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě GICA AD SP-0064-2000-A.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

## DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**Nr SP-0064-2000-A**

1. **Product:** All PZL-104 WILGA 35 and 80 and PZL-104M WILGA 2000 aircraft.
2. **Type Certificate/Approval Number:** GILC/GICA
3. **Subject:** pin failure of the front stabilizer fastening
4. **Reason for the issuance of this AD:** The AD has been issued after detecting pin failure on PZL-104 Wilga aircraft.
5. **Corrective action:** As in Mandatory Bulletin No. 1100178 (for PZL-104 Wilga 35)

No. 10400030 (for PZL-104 Wilga 80)

No. 104M00024 (for PZL-104M Wilga 2000)

6. **Name of Aviation Authority that issued AD:** -----

7. **Ref. Publication:** Mandatory Bulletin No. 1100178, No. 10400030, No. 104M00024.

**Effectivity date of this AD: July 1, 2000**

**Zygmunt MAZAN**

**Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board**