



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-067/2002R1

Nahrazuje CAA-AD-T-067/2002

Datum vydání: 31. prosince 2003

EUROCOPTER

AS 355

VRTULNÍK - „TRW-SAMM“ SERVOŘÍZENÍ (ATA 67) - KONTROLA

Týká se: vrtulníků AS 355 F, F1, F2 a N vyrobených firmou Eurocopter, vybavených „TRW-SAMM“ servořízením katalogových čísel P/N SC 8042 nebo SC 8043, jehož poslední celková generální oprava, nebo údržba od generální opravy byla provedena před datem 1. března 2002 v „HAWKER PACIFIC AEROSPACE“, USA.

Důvod vydání: objeveny případy užití nesprávného momentu utažení servořízení P/N SC 8042 nebo SC 8043, uvolněných do provozu po generální opravě firmou „HAWKER PACIFIC AEROSPACE“ a nainstalovaných na vrtulnicích SA 366 G1. Nesprávný moment utažení byl použit na konci příruby, která upevňuje válec servořízení k horní kulové ploše příruby. Tato anomálie může vést k poruše závitu a k jeho oddělení od horního konce příruby a následně způsobit ztrátu říditelnosti vrtulníku.

Datum účinnosti: 19. února 2004.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD F-2002-315-069R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD F-2002-315-069R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2002-315-069R1, který nahrazuje DGAC AD 2002-315-069(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel

DGAC AD No.: F-2002-315-069 R1

Airworthiness Directive(s) replaced: 2002-315-069

EUROCOPTER

Type(s): AS 355 helicopters

Type certificate(s) No. 168 TCDS No 168

ATA chapter:67

Rotor flight controls - TRW - SAMM main servocontrols

1. EFFECTIVITY:

AS 355 F, F1, F2 and N helicopters equipped with "TRW - SAMM" main servocontrols, part numbers SC 8042 or SC 8043 that underwent their last complete overhaul or repair since complete overhaul at "HAWKER PACIFIC AEROSPACE", USA, before March 1, 2002.

2. REASONS:

This Airworthiness Directive (AD) is issued following a report of incorrect tightening torque load found in service on servocontrols overhauled by "HAWKER PACIFIC AEROSPACE", installed on SA 366 G1 helicopters on the end-fitting that attaches the servocontrol cylinder to the upper ball end-fitting.

This anomaly might lead to thread failure and separation of the upper end-fitting and result in the loss of the control of the helicopter.

Revision 1 of this Airworthiness Directive (AD) covers the conversion of EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 67.00.23 into an Alert Service Bulletin (ASB) bearing the same number, with no change to the technical content.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

Remove the servocontrols and return them to "HAWKER PACIFIC AEROSPACE" for a check of the thread condition and application of the tightening torque as per CMM, in compliance with the instructions described in paragraph 2 of referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin (ASB) No. 67.00.23, within the following time limits:

3.1. For servocontrols that have been in service for less than 1,000 flight hours at the effective date of the original issue of this AD:

The actions defined above were to be taken no later than within 550 flight hours or 12 months (whichever limit was reached first) from the effective date of the original issue of this AD.

3.2. For servocontrols that have been in service for 1,000 flight hours or more than 1,000 flight hours and less than 1,300 flight hours at the effective date of the original issue of this AD:

The actions defined above were to be taken before the servocontrols had reached 1,550 flight hours or within 9 months (whichever limit was reached first) from the effective date of the original issue of this AD.

3.3. For servocontrols that have been in service for 1,300 flight hours or more than 1,300 flight hours at the effective date of the original issue of this AD:

The actions defined above were to be taken no later than within 250 flight hours or 6 months (whichever limit was reached first) from the effective date of the original issue of this AD.

3.4. For servocontrols held as spares

The actions defined above are to be taken before installation on aircraft.

4. REFERENCE PUBLICATION:

EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 67.00.23 (or any further revision of this ASB).

5. EFFECTIVE DATES:

Original issue : Upon receipt from June 12, 2002

Revision 1 : December 20, 2003

6. REMARK:

If you have any questions about the technical content of the requirements in this AD, please contact:

EUROCOPTER (STXD) - Aeroport Marseille Provence, 13725 Marignane Cedex - France, Phone: +33 (0)4 42

85 97 97 - Fax: +33 (0)4 42 85 99 66
e-mail: Directive.technical-support@eurocopter.com

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA reference No 1451 dated December 02, 2003.