



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA

Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 02/33320922, fax: 02/20562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-066/2002R1

Nahrazuje CAA-AD-T-066/2002

Datum vydání: 4. února 2003

EUROCOPTER
AS 355

VRTULNÍK - OLEJOVÉ ČERPADLO HLAVNÍHO REDUKTORU (ATA 63) - KONTROLA

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N vyrobených firmou Eurocopter, vybavených olejovým čerpadlem hlavního reduktoru všech katalogových čísel.

Důvod vydání: objeveny případy zhoršení funkce olejového čerpadla hlavního reduktoru, což má za následek nedostatečný mazací výkon sestavy transmise, to může vést ke ztrátě přenosu výkonu od jednoho, nebo od obou motorů na hlavní reduktor (Combiner gearbox gears).

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech:

| Jak je popsáno v DGAC AD 2002-331-071(A) R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

| Dle DGAC AD 2002-331-071(A) R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-331-071(A) R1, který nahrazuje DGAC AD T2002-331-071(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2002-331-071(A) R1 - EUROCOPTER - AS 355 Helicopters
SUBJECT: MGB - Lubrication Pump (ATA 63)

1. EFFECTIVITY

AS 355 helicopters, versions E, F, F1, F2 and N equipped with main gearbox (MGB) lubrication pumps, all part numbers.

2. REASON

This Airworthiness Directive (AD) is issued following four reports of MGB lubrication pump deterioration. In time, the insufficiently lubricated power transmission assembly deteriorates until it causes the loss of the drive train for one or even both engines (deterioration of the combiner gearbox gears).

Revision 1 of this AD takes into account Revision 1 of the Alert Telex (AT) referenced below, with no modification to the technical content.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

The following measures are rendered mandatory from the effective date of this AD at original issue:

3.1. At each check after the last flight of the day (ALF) without exceeding 10 hours between two checks, inspect the MGB magnetic plug and oil sight in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.1 of EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.40 R1 referenced below.

Depending on the result of the check, comply with the instructions given in paragraph 2.B.2 of the Alert Telex referenced below.

3.2. Before installing a main gearbox (MGB) or a pump held as spares, with flight hours (except for newly overhauled MGBs), on an aircraft, perform the operations described in paragraph 2.B.2 of the Alert Telex referenced below.

REF.: EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.40 R1.

This revision 1 replaces the original AD 2002-331-071(A) dated July 10, 2002.

EFFECTIVE DATES:

Original AD: From receipt of the telegraphic AD dated JUNE 21, 2002

Revision 1: FEBRUARY 01, 2003