



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-063/2002R1

Nahrazuje CAA-AD-063/2002

Datum vydání: 1. dubna 2004

EUROCOPTER
AS 355

VRTULNÍK - NAVIGACE - NAVIGAČNÍ UKAZATEL HORIZONTÁLNÍ SITUACE KI 525A (ATA 34) - KONTROLA

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N vyrobených firmou EUROCOPTER, vybavených navigačním ukazatelem horizontální situace HSI KI 525A.

Důvod vydání: objeveny případy nesprávné instalace HSI KI 525A katalogového čísla P/N 066-3046-07 (která nebyla provedena v souladu s ALLIEDSIGNAL Service Bulletin No. 341), což může vést k chybám při navigaci.

Datum účinnosti: 13. května 2004.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD F-2002-280-068 R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD F-2002-280-068 R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2002-280-068 R1, který nahrazuje DGAC AD 2002-280-068(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2002-280-068(A) R1

Issue date: March 17, 2004

**Airworthiness Directive(s) replaced: 2002-280-068 original issue
EUROCOPTER**

AS 355 helicopters

Navigation - Horizontal situation indicator KI 525A (ATA 34)

1. EFFECTIVITY:

AS 355 helicopters versions E, F, F1, F2 and N equipped with HSI KI 525A.

2. REASONS:

This Airworthiness Directive is issued following the discovery of incorrect installation of HSI KI 525A P/N 066-3046-07 (non-compliance with equipment manufacturer ALLIEDSIGNAL Service Bulletin No. 341), which might result in navigation errors.

Revision 1 of this AD covers the conversion of EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 34.00.09 into an Alert Service Bulletin (ASB) with the same reference number, with no change to the technical content.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

The following measures were rendered mandatory from the effective date of the original issue of this AD.

3.1. No later than within the next 100 flight hours or within 1 month (whichever limit is reached first):

- a) Check the part number of HSI KI 525A installed on aircraft.
- b) If the part number read is 066-3046-07 comply with the instructions given in paragraph 2.B of the referenced ASB
- c) If the part number read is different from 066-3046-07, leave as is.

3.2. Before installing an HIS KI 525A, part number 066-3046-07, in place of an HIS KI 525A, part numbers 066-3046-00, -01, -04 or -05, on an aircraft, comply with the instructions defined in paragraph 2.B of the referenced ASB.

4. REFERENCE PUBLICATION:

EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 34.00.09.
(Any subsequent approved revision of this ASB is acceptable).

5. EFFECTIVE DATES:

Original issue: JUNE 08, 2002

Revision 1: March 27, 2004.

6. REMARK:

For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:
EUROCOPTER (STXI) – Aéroport de Marseille Provence, 13725 Marignane Cedex – France
Phone: +33 (0)4 42 85 97 97 – Fax_ +33 (0)4 42 85 99 66
E-mail: Directive.technical-support@eurocopter.com

7. APPROVAL:

This Revision AD is approved under EASA reference No 2004-2116 dated March 09, 2004