



## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická  
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

Číslo: CAA-AD-T-062/2004  
Datum vydání 09. července 2004  
AIRBUS SAS  
A310, A300-600

### LETOUN - NAVIGACE - INERCIÁLNÍ REFERENČNÍ BLOK - ZMĚNA V LETOVÉ PŘÍRUČCE

**Týká se:** letadel AIRBUS A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, vybavených inerciálním referenčním blokem HONEYWELL, mající katalogové číslo (PNs):

- HG1050BD01
- HG1050BD02
- HG1050BD05

Letadel, na kterých byla ve výrobě provedena AIRBUS modifikace č. 12304 (nebo AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-34-2158 nebo A300-34-6135 v provozu) se tento PZZ netýká.

**Datum účinnosti:** Ihned po obdržení.

**Provést v termínech:**

Jak je popsáno v F-2004-093 od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:**

Dle F-2004-093 (příloha tohoto PZZ).

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě F-2004-093, který byl schválen EASA pod číslem 2004-6369.

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel

**DGAC AD No.: F-2004-093**

June 23, 2004

**AIRBUS SAS  
A310, A300-600 aircraft**

Type certificate(s) No.: 72  
TCDS No.: 145  
ATA chapter: 34

This AD is published by the DGAC on behalf of EASA, the Primary Airworthiness Authority for the affected product.

**Navigation - Inertial reference units**

**1. EFFECTIVITY:**

AIRBUS A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, equipped with HONEYWELL IRUs with PNs:

- HG1050BD01
- HG1050BD02
- HG1050BD05

Aircraft on which AIRBUS modification No. 12304 has been embodied in production (or on which AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-34-2158 or A300-34-6135 has been embodied in service) are not concerned by the requirements of this Airworthiness Directive (AD).

**2. REASONS:**

The magnetic variation tables entered into the Honeywell IRU' s mentioned above are now obsolete in certain regions of the world.

Studies have shown that for a given airport, a difference greater than 2° between the real magnetic variation and the one in the database of the IRU' s can have dangerous consequences when the aircraft is in Cat.2 or Cat.3 automatic landing and taxiing phases.

A Temporary Revision to the flight manual gives a list of airports concerned and gives a date from which automatic landings "AUTOLAND" and automatic taxiing after touchdown "ROLL OUT" are prohibited.

This AD renders mandatory the limitations introduced by this Temporary Revision of the flight manual.

**3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:**

From the effective date of this AD, unless already accomplished, introduce the following Temporary Revisions, approved by the EASA on February 9th, 2004, into the A310 and A300-600 aircraft Flight Manuals:

- A310 Flight Manual Temporary Revision 6.01.03/36
- A300-600 Flight Manual Temporary Revision 6.01.03/08

and comply with these directives.

Embodiment of SB A310-34-2158 or A300-34-6135, as applicable, rendered mandatory by AD 2001-303 that installs IRU standards PN HG1050BD06 or HG1050BD07, combined with the impossibility of return to an earlier standard, cancels the operational limitation introduced by AD 2004-093.

**4. REFERENCE DOCUMENTS:**

A310 Flight Manual Temporary Revision 6.01.03.36  
A300-600 Flight Manual Temporary Revision 6.01.03/08.

**5. EFFECTIVE DATE:**

July 03, 2004.

**6. REMARK:**

For questions concerning the technical contents of this AD's requirements, contact:

AIRBUS SAS - Hubert Angelier - Fax: 33 5 61 93 45 80.

**7. APPROVAL:**

This AD is approved under EASA reference No 2004-6369 dated June 15, 2004.