

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-061/1999

Datum vydání: 8. června 1999

SEZNAM FAA AD VYDANÝCH DO 31. 5. 1999 PRO LETADLA TYPU BEECH

Týká se: letadel typu Beech 58P, 300LW a B300 jejichž způsobilost typu byla uznána ÚCL.

Důvod vydání: pro upřesnění zavedení systému vydávání PZZ Úřadem pro civilní letectví je vydán tento souhrnný PZZ, který obsahuje FAA AD vydané do 31.5.1999. PZZ současně označuje i AD vyžadující opakované práce, které musí být na letadlech prováděny i v budoucnu a nebudou již jinou cestou vydány.

Datum účinnosti: 15. července 1999

Provést v termínech: Při nejbližší roční/100 hodinové prohlídce.

Postup provedení prací: Po obdržení tohoto PZZ zkontrolujte, zda tyto AD mají potvrzeny záznamy o provedení v provozně-technických dokladech letadla. Provedení této kontroly potvrďte standardním zápisem o provedení PZZ.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. V. Příhoda. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ nezahrnuje FAA AD vydaná samostatně na letadlová zařízení

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

Airworthiness Directives vydané FAA na letadla typové řady BEECH 58P ke dni 31.5.1999. AD označené * jsou opakující se, AD označené % jsou nahrazeny novými PZZ.

Airframe, Beech, 58P - 15 ADs.

Engine, Teledyne Continental, TSIO-520 - 37 ADs.

Propeller, Hartzell, PHC - 7 ADs.

Propeller, McCauley, 3A - 4 ADs.

* = Recurring AD %=Superceded AD

68-08-01 - Propeller cylinder screws

68-13-02 - Possible blade shank failure * %

69-18-05 - Turbocharger oil scavenge pumps

70-13-03 - Balance tube assembly

71-09-03 - Fuel leakage *

72-24-03 - Oil filter adaptor *

75-09-13 - Turbocharger oil inlet adapters *

76-13-09 - Exhaust flange and elbow *

76-17-02 - Cabin window *

77-05-04 - Crankshaft failure *

77-08-04 - Engine mount fittings

77-12-06 - Prop blade *

77-13-08 - Right and left truss assembly *

77-13-17 - Blade actuating pin failures

77-13-22 - Crankcase cracks *

78-06-01 - Flexible intake elbow *

79-01-01 - Screws in control system

79-05-09 - Oil pressure relief valve

80-01-04 - Cylinder holddown flanges

80-22-05 - Crankshaft front oil seal

81-24-06 - Fuel pump *

82-09-01 - Fuel pressure regulator leaks

83-13-06 - Counterweight bolts

84-19-04 - Engine driven fuel pump

84-25-05 - Turbochg oil scavenge reservoir *

85-11-04 - AFM placard - seats

85-14-10 R2 - Blade clamp assemblies *

86-08-07 - Engine driven fuel pump

86-13-04 R3 - Cylinder assemblies *

87-14-02 - Starter adaptor shaftgear

87-18-06 R1 - Seat recline actuator handle

88-03-06 - Oil filter

88-17-03 - Starter adapter shaftgeafailure

88-21-02 - Seat tracks

89-14-01 - Crankshaft end play check *

87-23-08 - Crankshaft fatigue cracks * %

87-26-08 - Crankshaft and piston pins

89-22-05 - Propeller hub failure * %

89-24-01 R1 - Scavenge oil pump gears

89-24-03 - Turbocharger inlet assembly *

91-17-01 - Elevator trim tab actuators

91-18-19 - Shoulder harnesses

91-19-03 - Champion oil filter

92-23-04 - Engine control angle clips

93-08-17 - Incorrect oil pick-up tube

93-10-02 - Cylinder valve retainer

93-16-14 - Prop hub cracks * %

93-16-15 - Fuel pumps

94-14-12 - Low octane detonation %

94-17-13 - Prop hub failure *

95-21-15 - Engine teardown and analytical inspect.

95-24-05 R1 - Cracks in propeller hubs *

96-12-22 - Oil filter adapter *

97-09-09 - Cracks and missing rivets

97-14-15 - Door handle's lock release button

97-18-02 - Blades, hubs, & blade clamps *

97-25-01 - Outflow/safety valve

97-26-17 - Crankshaft fatigue cracks *

98-01-08 - PRIORITY LETTER - Exhaust roller rocker arms

98-04-24 - Severe Icing Conditions

98-17-11 - Crankshafts

99-05-13 - Lack of fuel flow to the engine

99-09-17 - PRIORITY LETTER - Crankshaft

Airworthiness Directives vydané FAA na letadle typové řady BEECH 300LW ke dni 31. 5. 1999. AD označené * jsou opakující se, AD označené % jsou nahrazeny novými PZZ.

Airframe, Beech, 300LW - 2 ADs.

Engine, Pratt & Whitney, PT6A-60A - 5 ADs.

Propeller, Hartzell, HC-B4 - 15 ADs.

* = Recurring AD %=Superceded AD

72-08-04 - Blade cracks

74-14-01 - Blade inspection for cracks

75-11-04 - Power turbine shaft housing *

77-12-06 - Prop blade *

78-12-04 - Oil transfer tube assembly

78-17-07 - Bypass valve diaphragm

83-08-01 R1 - Propeller attach bolt failures

85-14-10 R2 - Blade clamp assemblies *

87-15-04 - Propellers

87-15-05 R1 - Prop mid-blade fail *

89-22-14 - Aileron

91-12-10 - Wing spar attachment

93-01-09 - Blade cracks * %

93-09-04 - Prop hub arm cracks *

93-12-01 - Hub arm fatigue cracks *

94-03-11 - Fatigue cracks

94-17-13 - Prop hub failure *

95-01-02 - Fatigue cracks *

95-03-03 - Hub arm cracks *

96-18-14 - Hub replacement

97-04-12 - Compressor BOV reidentification

Airworthiness Directives vydané FAA na letadle typové řady BEECH B300 ke dni 31. 5. 1999. AD označené * jsou opakující se, AD označené % jsou nahrazeny novými PZZ.

Airframe, Beech, B300 - 17 ADs.

Engine, Pratt & Whitney, PT6A-60A - 5 ADs.

Propeller, Hartzell, HC-B4 - 15 ADs.

* = Recurring AD %=Superceded AD

72-08-04 - Blade cracks

74-14-01 - Blade inspection for cracks

75-11-04 - Power turbine shaft housing *

77-12-06 - Prop blade *

78-12-04 - Oil transfer tube assembly

78-17-07 - Bypass valve diaphragm

83-08-01 R1 - Propeller attach bolt failures

85-14-10 R2 - Blade clamp assemblies *

87-15-04 - Propellers

87-15-05 R1 - Prop mid-blade fail *

89-22-14 - Aileron

91-20-14 R1 - Performance charts

92-06-11 - Erroneous attitude information

92-15-01 - Fail. of truss/firewall bolts

93-01-09 - Blade cracks * %

93-01-20 - Aft cowling door

93-09-04 - Prop hub arm cracks *

93-12-01 - Hub arm fatigue cracks *

93-25-07 - Fuselage stringers *

94-01-01 - Seat base cracks

94-03-11 - Fatigue cracks

94-17-13 - Prop hub failure *

95-01-02 - Fatigue cracks *

95-03-03 - Hub arm cracks *

96-17-10 - Outflow/safety valves %

96-18-14 - Hub replacement

97-04-12 - Compressor BOV reidentification

97-23-17 - Inspection of tubing

97-25-01 - Outflow/safety valve

97-25-03 - AFM Limitations Section

98-04-24 - Severe Icing Conditions

98-15-13 - Rubber fuel hose

98-21-35 - MLG actuator clevis assembly

99-02-16 - Jamming of the elevator trim tab actuator

99-09-10 - Landing gear hand pump

99-09-15 - Flight control mechanism