

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-059/2000

Datum vydání: 26. června 2000

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - SEDADLA CESTUJÍCÍCH (ATA 25) - KONTROLA

Týká se: sedadel vyrobených firmou SICMA AERO SEAT, katalogových čísel (P/N) 9lxx, 93xx, 95xx, 96xx, 97xx, 98xx, 99xx, 9Axx, 9Bxx, 9Cxx, vybavených uchycením bezpečnostních pásů katalogových čísel P/N 95-000500-350-0, 95-000501-350-0, 95-000505-350-0, 61-000502-300-0 nebo 75-000500-500-0. Katalogová čísla jsou podrobněji uvedena v příloze 1 Service Bulletinu SICMA AERO SEAT 91-25-032.

Tato sedadla jsou instalována na letadlech Airbus Industrie, Boeing, Boeing (dříve McDonnell Douglas), Fokker, Let, Bombardier, Tupolev, ale nejen na těchto.

Datum účinnosti: 10. srpna 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-214(AB) (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2000-214(AB).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-214(AB).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 2000-214(AB)

SICMA AERO SEAT

Equipment: passenger seats

Seat belt attachment fitting (ATA 25)

APPLICABILITY:

SICMA AERO SEAT seats P/N 9lxx, 93xx, 95xx, 96xx, 97xx, 98xx, 99xx, 9Axx, 9Bxx, 9Cxx, equipped with seat belt shackle P/N 95-000500-350-0, 95-000501-350-0, 95-000505-350-0, 61-000502-300-0 or 75-000500-500-0. Full detailed P/N list is given by annex 1 to Service Bulletin SICMA AERO SEAT 91-25-032.

These seats are installed on but not limited to the following aircraft: Airbus Industrie, Boeing, Boeing (formerly McDonnell Douglas), Fokker, Let, Bombardier, Tupolev.

REASON:

The fixing bolt of seat belt attachment on several aisle and window side seats has become loose and later lost and so the seat belt was no more attached to the seat.

ACTIONS:

The following actions are rendered mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive (AD).

1) If not already accomplished, within 650 flight hours following the effective date of this AD, check tightening of the affected bolt onto the seat belt attachment by using a torque wrench as per instructions given in part one of SICMA AERO SEAT Service Bulletin 91-25-032.

Repeat this inspection at intervals not exceeding 650 flight hours.

2) Before December 31, 2003 modify seats as per instructions given in part two of SICMA AERO SEAT Service Bulletin 91-25-032. This application cancels requirement of repetitive inspections as per paragraph one above mentioned.

REF.: SICMA AERO SEAT Service Bulletin 91-25-032.

EFFECTIVE DATE: JUNE 10, 2000