

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-058/2000

Datum vydání: 16. června 2000

LETADLO - STABILIZÁTOR

Týká se: všech letadel PZL-104 WILGA 35 a 80, PZL-104M WILGA 2000.

Důvod vydání: objeveno poškození čepu předního uchycení stabilizátoru.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v GICA AD SP-0060-2000-A.

Postup provedení prací: Dle pokynů v GICA AD SP-0060-2000-A.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě GICA AD SP-0060-2000-A.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP-0060-2000-A

1. **Product:** All PZL-104 WILGA 35 and 80 and PZL-104M WILGA 2000 aircraft.
2. **Type Certificate/Approval Number:** GILC/GICA
3. **Subject:** pin failure of the front stabilizer fastening
4. **Reason for the issuance of this AD:** The AD has been issued after detecting pin failure on PZL-104 Wilga aircraft, S/N 140539 with total flying time 2532 hours (since last maintenance 1532 hours).
5. **Corrective action:** Due to the detection of pin failure **it is forbidden to conduct flights** on all aircraft specified in point 1 of this AD until the aircraft manufacturer decides on further actions, which shall be published by a separate Airworthiness Directive.
6. **Name of Aviation Authority that issued AD:** -----
7. **Ref. Publication:** A [drawing](#) of the area where the pin failure was detected.

Effectivity date of this AD: June 5, 2000

Zygmunt MAZAN

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board