

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně, 160 08 PRAHA 6

---

Čj. 5543-15-701

V Praze dne 30. 7. 2015

Spis zn. ODO/32-2015 – ASM-OOP-2



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. g) a písm. m) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví) a v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

#### Článek I.

#### **změny v rozdělení vzdušného prostoru České republiky od 15. 10. 2015,**

Pozn. Pokud je uveden následující název prostoru: např. LKP6 / LKP6 SEMTÍN, znamená to, že v mapě ICAO 1:500 000 se použije označení prostoru LKP6 a v textu, např. v AIP ČR, se použije LKP6 SEMTÍN tak, aby byla informace co nejpřesněji sdělena veřejnosti.

#### **Zakázané prostory (LKP)**

##### **1) LK P 1 (PRAHA HRAD)**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKP1 / LKP1 PRAŽSKÝ HRAD.
- Změna názvu prostoru: PRAHA HRAD → PRAŽSKÝ HRAD.
- Změna vertikální hranice: GND – 5000 ft AMSL.

##### **2) LK P 4 (VLAŠIM)**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKP4 / LKP4 VLAŠIM.
- Změna horizontální hranice:

49 42 23,79 N      014 53 56,76 E -  
49 40 53,30 N      014 57 57,76 E -  
49 39 40,74 N      014 55 54,76 E -  
49 42 23,79 N      014 53 56,76 E

- Vertikální hranice zůstává nezměněna: GND – 5000 ft AMSL.

### **3) LK P 6 (BOHDANEČ)**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKP6 / LKP6 SEMTÍN.
- Změna názvu prostoru: ~~BOHDANEČ~~ → SEMTÍN.
- Změna horizontální hranice:  
Kružnice o poloměru 1,15 NM se středem v poloze:  
50 04 04,64 N      015 42 41,54 E
- Změna vertikální hranice: GND – 3000 ft AMSL.

## **Nebezpečné prostory (LKD)**

### **1) LK D 4 (HOSTIM)**

- Prostor se ruší.

### **2) LK D 6 (STRÁŽOVICE)**

- Prostor se ruší.

## **Omezené prostory (LKR)**

### **1) LK R 1 (BOLETICE)**

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

### **2) LK R 2 (BŘEZINA)**

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

### **3) LK R 3 (LIBAVÁ), vč. LK R 3A a LK R 3B**

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

### **4) LK R 4 (HRADIŠTĚ)**

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

### **5) LK R 5 (BRDY), vč. LK R 5A, LK R 5B a LK R 5C**

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

### **6) LK R 6 (PROSTĚJOV)**

- Prostor se ruší (bude převeden do prostorů TSA).

### **7) LK R 9 (PRAHA)**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKR9 / LKR9 PRAHA.
- Změna horizontální hranice:  
Kružnice o poloměru 3NM se středem v poloze budovy Praha hlavní nádraží:  
50 04 59,35N      014 26 07,14E

## **Dočasně vyhrazené prostory (LKTSA)**

### **1) LKTSA1 BOLETICE** – nový prostor (převeden z omezených prostorů).

- Horizontální hranice:  
48 54 59,73 N 014 07 56,81 E -  
48 48 32,66 N 014 16 16,87 E -  
48 46 20,70 N 014 01 56,84 E -  
48 54 41,66 N 013 53 33,78 E -  
48 54 59,73 N 014 07 56,81 E
- Vertikální hranice: GND – FL 405,
- Činnost: střelnice, OAT lety,
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZZS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Karlovy Vary, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

### **2) LKTSA2 BŘEZINA** – nový prostor (převeden z omezených prostorů a nově rozdělen na 3 části)

- Horizontální hranice:

#### **LKTSA2 - celý prostor** (zveřejnění hranice celého prostoru)

49 29 35,00 N 016 52 35,00 E -  
49 29 18,00 N 016 57 36,00 E -  
49 26 43,00 N 017 00 07,00 E -  
49 23 05,00 N 017 04 02,00 E -  
49 19 32,00 N 017 01 48,00 E -  
49 19 43,00 N 016 55 05,00 E -  
49 26 06,00 N 016 53 58,00 E -  
49 29 35,00 N 016 52 35,00 E

#### **LKTSA2A - část „A“**

49 29 35,00 N 016 52 35,00 E -  
49 29 18,00 N 016 57 36,00 E -  
49 26 43,00 N 017 00 07,00 E -  
49 26 06,00 N 016 53 58,00 E -  
49 29 35,00 N 016 52 35,00 E

#### **LKTSA2B - část „B“**

49 26 43,00 N 017 00 07,00 E -  
49 23 05,00 N 017 04 02,00 E -  
49 19 43,00 N 016 55 05,00 E -  
49 26 06,00 N 016 53 58,00 E -  
49 26 43,00 N 017 00 07,00 E

**LKTSA2C - část „C“**

49 23 05,00 N 017 04 02,00 E -  
49 19 32,00 N 017 01 48,00 E -  
49 19 43,00 N 016 55 05,00 E -  
49 23 05,00 N 017 04 02,00 E

- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice (LKTSA2, LKTSA2A, LKTSA2B a LKTSA2C), OAT lety (pouze LKTSA2).
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

**3) LKTSA3 LIBAVÁ – nový prostor (převeden z omezených prostorů)**

- Horizontální hranice:

**LKTSA3 - celý prostor (zveřejnění hranice celého prostoru)**

49 45 47,94 N 017 40 53,77 E -  
49 42 16,93 N 017 43 20,75 E -  
49 38 58,84 N 017 38 17,85 E -  
49 34 13,89 N 017 37 40,77 E -  
49 33 22,90 N 017 32 39,77 E -  
49 33 25,05 N 017 31 51,04 E -  
49 34 40,89 N 017 28 59,77 E -  
49 35 58,88 N 017 23 50,72 E -  
49 37 30,21 N 017 24 20,93 E -  
49 44 31,88 N 017 26 35,72 E -  
49 46 35,89 N 017 32 27,73 E -  
49 45 47,94 N 017 40 53,77 E

**LKTSA3A - část „A“**

49 45 47,94 N 017 40 53,77 E -  
49 42 16,93 N 017 43 20,75 E -  
49 38 58,84 N 017 38 17,85 E -  
49 36 17,22 N 017 32 15,72 E -  
49 34 40,89 N 017 28 59,77 E -  
49 35 58,88 N 017 23 50,72 E -  
49 37 30,21 N 017 24 20,93 E -  
49 44 31,88 N 017 26 35,72 E -  
49 46 35,89 N 017 32 27,73 E -  
49 45 47,94 N 017 40 53,77 E

### **LK TSA3B - část „B“**

49 38 58,84 N	017 38 17,85 E -
49 34 13,89 N	017 37 40,77 E -
49 33 22,90 N	017 32 39,77 E -
49 33 25,05 N	017 31 51,04 E -
49 34 40,89 N	017 28 59,77 E -
49 36 17,22 N	017 32 15,72 E -
49 38 58,84 N	017 38 17,85 E

- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice (LK TSA3, LK TSA3A a LK TSA3B), OAT lety (pouze LK TSA3).
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Ostrava, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

### **4) LK TSA4 HRADIŠTĚ – nový prostor (převeden z omezených prostorů)**

- Horizontální hranice:

#### **LK TSA4**

50 21 04,67 N	013 13 47,64 E -
50 16 39,66 N	013 14 06,72 E -
50 12 51,65 N	013 15 49,68 E -
50 10 33,97 N	013 07 17,00 E -
50 11 59,96 N	013 00 17,00 E -
50 15 41,65 N	012 59 47,72 E -
50 20 11,19 N	013 02 59,68 E -
50 21 44,95 N	013 06 13,44 E -
50 21 04,67 N	013 13 47,64 E

- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice, OAT lety.
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Karlovy Vary, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 5) LK TSA5 BRDY – nový prostor (převeden z omezených prostorů)

- Horizontální hranice:

### **LK TSA5 - celý prostor** (zveřejnění hranice celého prostoru)

49 49 42,68 N 013 56 18,67 E -  
49 47 37,41 N 013 59 03,83 E -  
49 46 11,67 N 014 00 56,70 E -  
49 39 04,67 N 013 55 03,75 E -  
49 36 53,68 N 013 49 31,74 E -  
49 37 20,66 N 013 41 31,71 E -  
49 42 54,70 N 013 41 20,70 E -  
49 44 40,44 N 013 45 12,63 E -  
49 49 42,68 N 013 56 18,67 E

### **LK TSA5A - část „A“**

49 44 40,44 N 013 45 12,63 E -  
49 39 04,67 N 013 55 03,75 E -  
49 36 53,68 N 013 49 31,74 E -  
49 37 20,66 N 013 41 31,71 E -  
49 42 54,70 N 013 41 20,70 E -  
49 44 40,44 N 013 45 12,63 E

### **LK TSA5B - část „B“**

49 47 37,41 N 013 59 03,83 E -  
49 46 11,67 N 014 00 56,70 E -  
49 39 04,67 N 013 55 03,75 E -  
49 44 40,44 N 013 45 12,63 E -  
49 47 37,41 N 013 59 03,83 E

### **LK TSA5C - část „C“**

49 49 42,68 N 013 56 18,67 E -  
49 47 37,41 N 013 59 03,83 E -  
49 44 40,44 N 013 45 12,63 E -  
49 49 42,68 N 013 56 18,67 E

- Vertikální hranice: GND – FL 405.
- Činnost: Střelnice (LK TSA5, LK TSA5A, LK TSA5B a LK TSA5C), OAT lety (pouze LK TSA5).
- Doba: H 24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: V době aktivace průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZZS, SAR, Policie ČR, NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR.
- ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci: ACC Praha, APP Praha, APP Karlovy Vary, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 6) LK TSA21 MĚŘÍN

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LK TSA21 / LK TSA21 MĚŘÍN.
- Změna (zpřesnění) horizontální hranice:

49 33 37,15 N 016 13 16,40 E -  
49 30 07,75 N 016 19 25,79 E -  
49 27 16,04 N 016 12 12,59 E -  
49 24 12,10 N 016 04 35,84 E -  
49 18 52,80 N 015 57 18,78 E -  
49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -  
49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -  
49 23 07,62 N 015 52 37,73 E -  
49 30 38,91 N 016 06 27,51 E -  
49 33 37,15 N 016 13 16,40 E

## 7) LK TSA22 OPATOV

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LK TSA22 / LK TSA22 OPATOV.
- Změna (zpřesnění) horizontální hranice:

49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -  
49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -  
49 14 48,80 N 015 52 05,75 E -  
49 11 08,75 N 015 46 53,78 E -  
49 08 24,01 N 015 41 45,46 E -  
49 06 53,48 N 015 32 03,66 E -  
49 02 44,99 N 015 05 55,93 E -  
49 03 06,37 N 014 45 14,26 E -  
49 06 58,50 N 014 46 36,58 E -  
49 06 41,22 N 014 52 10,06 E -  
49 06 06,51 N 015 03 04,55 E -  
49 11 29,67 N 015 33 08,93 E -  
49 16 22,73 N 015 42 25,40 E -  
49 19 22,58 N 015 46 39,45 E

## Dočasně rezervované prostory (LKTRA)

### 1) LKTRA6 PROSTĚJOV – nový prostor (převeden z omezených prostorů)

- Horizontální hranice: kružnice o poloměru 2,7 NM se středem 49 26 51,69 N 017 08 00,78 E.
- Vertikální hranice: GND – FL 95.
- Činnost: Paravýsadky, OAT lety.
- Doba: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC povolení (CLR).
- ATS stanoviště: APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 2) LKTRA10 POHOŘELICE – nový prostor

- Horizontální hranice:  
49 05 49,87 N 016 22 46,81 E -  
49 00 16,23 N 016 34 31,07 E -  
48 53 07,48 N 016 24 00,09 E -  
49 01 03,80 N 016 17 36,85 E -  
49 05 49,87 N 016 22 46,81 E
- Vertikální hranice: GND – 1000 ft AGL.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200), Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 3) LKTRA11 MIROSLAV – nový prostor

- Horizontální hranice:  
48 57 53,64 N 016 14 12,18 E -  
48 53 07,48 N 016 24 00,09 E -  
48 51 46,93 N 016 21 49,56 E -  
48 54 43,50 N 016 15 22,95 E -  
48 57 53,64 N 016 14 12,18 E
- Vertikální hranice: 3000 ft AMSL – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), Plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 4) LKTRA12 ÚNANOV – nový prostor

- Horizontální hranice:  
49 01 43,25 N 016 06 19,78 E -  
48 57 53,64 N 016 14 12,18 E -  
48 54 43,50 N 016 15 22,95 E -  
48 51 46,93 N 016 21 49,56 E -  
48 47 36,37 N 016 15 26,80 E -  
48 48 56,58 N 016 10 52,02 E -  
48 54 41,19 N 015 58 28,45 E -  
49 01 43,25 N 016 06 19,78 E
- Vertikální hranice: GND – FL 125.
- Činnost: OAT lety.



- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 5) LKTRA13 JEVIŠOVICE – nový prostor

- Horizontální hranice:
  - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E -
  - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E -
  - 48 54 41,19 N 015 58 28,45 E -
  - 49 00 44,58 N 015 45 22,84 E -
  - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E
- Vertikální hranice: GND – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 6) LKTRA14 ČÁSLAVICE – nový prostor

- Horizontální hranice:
  - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E -
  - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E -
  - 49 00 44,58 N 015 45 22,84 E -
  - 49 06 53,48 N 015 32 03,66 E -
  - 49 08 24,01 N 015 41 45,46 E -
  - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E
- Vertikální hranice: GND – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 7) LKTRA15 BRTNICE – nový prostor

- Horizontální hranice:  
49 20 42,29 N 015 41 50,95 E -  
49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -  
49 16 22,73 N 015 42 25,40 E -  
49 11 08,75 N 015 46 53,78 E -  
49 08 24,01 N 015 41 45,46 E -  
49 06 53,48 N 015 32 03,66 E -  
49 11 06,11 N 015 27 04,95 E -  
49 16 27,20 N 015 26 44,10 E -  
49 20 42,29 N 015 41 50,95 E
- Vertikální hranice: 300 ft AGL – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 8) LKTRA16 TŘEŠŤ – nový prostor

- Horizontální hranice:  
49 23 19,70 N 015 32 25,69 E -  
49 20 42,29 N 015 41 50,95 E -  
49 16 27,20 N 015 26 44,10 E -  
49 18 12,70 N 015 26 37,40 E -  
49 23 19,70 N 015 32 25,69 E
- Vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## 9) LKTRA17 OKŘÍŠKY – nový prostor

- Horizontální hranice:  
49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -  
49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -  
49 14 48,80 N 015 52 05,75 E -  
49 11 08,75 N 015 46 53,78 E -  
49 16 22,73 N 015 42 25,40 E -

49 19 22,58 N 015 46 39,45 E

- Vertikální hranice: GND – 1000 ft AGL.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno.
- Poznámky: Spravováno AMC.

#### **10) LKTRA18 NÁMĚŠŤ – nový prostor**

- Horizontální hranice:

49 23 07,62 N 015 52 37,73 E -

49 22 12,16 N 015 58 54,36 E -

49 17 36,72 N 016 07 46,35 E -

49 17 06,99 N 016 08 44,23 E -

49 13 47,85 N 016 15 06,71 E -

49 12 04,31 N 016 18 24,29 E -

49 02 08,82 N 016 37 16,82 E -

48 53 07,48 N 016 24 00,09 E -

48 57 53,64 N 016 14 12,18 E -

49 01 43,25 N 016 06 19,78 E -

49 07 06,98 N 015 55 12,71 E -

49 11 08,75 N 015 46 53,78 E -

49 16 22,73 N 015 42 25,40 E -

49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -

49 23 07,62 N 015 52 37,73 E -

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, APP Brno.
- Poznámky: Spravováno AMC.

#### **11) LKTRA19 TŘEBÍČ – nový prostor**

- Horizontální hranice:

49 23 19,70 N 015 32 25,69 E -

49 20 42,29 N 015 41 50,95 E -

49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -

49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -

49 13 39,69 N 016 08 50,68 E -

49 01 03,80 N 016 17 36,85 E -

48 53 07,48 N 016 24 00,09 E -  
48 51 46,93 N 016 21 49,56 E -  
48 47 36,37 N 016 15 26,80 E -  
48 48 56,58 N 016 10 52,02 E -  
48 54 41,19 N 015 58 28,45 E -  
49 00 44,58 N 015 45 22,84 E -  
49 06 53,48 N 015 32 03,66 E -  
49 11 06,11 N 015 27 04,95 E -  
49 16 27,20 N 015 26 44,10 E -  
49 18 12,70 N 015 26 37,40 E -  
49 23 19,70 N 015 32 25,69 E

- Vertikální hranice: FL 125 – FL 245.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800)- FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Náměšť, ACC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## **12) LKTRA53 BOSKOVICE – nový prostor**

- Horizontální hranice:  
49 29 35,00 N 016 52 35,00 E -  
49 26 06,00 N 016 53 58,00 E -  
49 19 43,00 N 016 55 05,00 E -  
49 25 50,68 N 016 21 30,06 E -  
49 29 35,00 N 016 52 35,00 E
- Vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 245.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800) – FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: APP Brno, ACC Praha, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

## **13) LK TRA54 ZNOJMO**

- Prostor se ruší.

## **14) LK TRA55 BOSKOVICE**

- Prostor se ruší.

## **15) LKTRA59 BLANSKO - nový prostor**

- Horizontální hranice:

49 40 48,83 N 016 37 37,71 E -  
49 29 35,00 N 016 52 35,00 E -  
49 25 50,85 N 016 21 31,44 E -  
49 28 10,82 N 016 08 28,73 E -  
49 29 28,79 N 016 10 33,68 E -  
49 40 48,83 N 016 37 37,71 E

- Vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 245.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: MON 0900 (0800) – FRI 1300 (1200), plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: APP Brno, ACC Praha, FIC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

#### **16) LKTRA60 ČÁSLAV – nový prostor**

- Horizontální hranice:

50 11 08,78 N 015 22 55,61 E -  
50 09 06,81 N 015 22 52,12 E -  
50 03 22,78 N 015 24 25,64 E -  
49 55 47,79 N 015 35 11,65 E -  
49 50 38,81 N 015 42 29,73 E -  
49 46 09,37 N 015 50 58,58 E -  
49 40 50,85 N 015 44 34,99 E -  
49 36 32,85 N 015 39 25,61 E -  
49 50 05,68 N 015 07 54,92 E -  
49 57 58,78 N 015 02 53,10 E -  
50 11 08,54 N 015 03 24,04 E -  
50 11 08,78 N 015 22 55,61 E

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Čáslav, APP Praha, APP Brno, APP Ostrava.
- Poznámky: Spravováno AMC.

#### **17) LK TRA61 MILOVICE**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA61 / LKTRA61 KOPIDLNO.
- Změna názvu prostoru: MILOVICE → KOPIDLNO.
- Změna vertikální hranice: GND – 3000 ft AMSL.

#### **18) LK TRA62 VODOCHODY**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA62 / LKTRA62 NYMBURK.

- Změna názvu prostoru: ~~VODOCHODY~~ → NYMBURK.

### 19) **LKTRA63 PARDUBICE** – nový prostor

- Horizontální hranice:
  - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E -
  - 50 08 48,45 N 015 44 24,70 E -
  - 50 08 15,01 N 015 58 05,49 E -
  - 50 06 31,57 N 016 21 58,95 E -
  - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E -
  - 49 50 38,81 N 015 42 29,73 E -
  - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E -
  - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E -
  - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E
- Vertikální hranice: FL 95 – FL 125.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Pardubice, APP Brno, APP Ostrava.
- Poznámky: Spravováno AMC.

### 20) **LK TRA65 ČÁSLAV**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA65 / LKTRA65 KOLÍN.
- Změna názvu prostoru: ~~ČÁSLAV~~ → KOLÍN.

### 21) **LK TRA67 ŠUMPERK**

- Prostor se ruší.

### 22) **LKTRA68 MOHELNICE** - nový prostor

- Horizontální hranice:
  - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E -
  - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E -
  - 49 46 35,89 N 017 32 27,73 E -
  - 49 44 31,88 N 017 26 35,72 E -
  - 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E -
  - 49 34 01,20 N 017 17 23,68 E -
  - 49 34 17,69 N 017 10 33,69 E -
  - 49 29 18,00 N 016 57 36,00 E -
  - 49 29 35,00 N 016 52 35,00 E -
  - 49 40 48,83 N 016 37 37,71 E -
  - 49 42 31,83 N 016 33 05,72 E -
  - 49 49 05,76 N 016 24 42,62 E -
  - 49 50 26,81 N 016 22 58,74 E -
  - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E

- Vertikální hranice: FL 95 – FL 245.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: APP Ostrava, APP Brno, ACC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

### **23) LKTRA69 ŠUMPERK – nový prostor**

- Horizontální hranice:
  - 50 09 53,81 N 016 27 11,77 E -
  - 50 02 17,53 N 016 41 50,84 E -
  - 50 10 58,88 N 017 02 53,67 E -
  - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E -
  - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E -
  - 50 06 31,57 N 016 21 58,95 E -
  - 50 09 53,81 N 016 27 11,77 E
- Vertikální hranice: FL 95 – FL 245.
- Činnost: OAT lety.
- Doba: H 24, plánovaná aktivace uvedena v AUP.
- Podmínky vstupu: ATC CLR.
- ATS stanoviště: MAPP Čáslav, APP Ostrava, ACC Praha.
- Poznámky: Spravováno AMC.

### **24) LK TRA72 OPOČNO**

- Změna (zpřesnění) označení prostoru: LKTRA72 / LKTRA72 OPOČNO.
- Změna horizontální hranice:
  - 50 16 33,00 N 016 01 00,00 E -
  - 50 16 28,00 N 016 10 00,00 E -
  - 50 09 30,00 N 016 16 00,00 E -
  - 50 09 30,00 N 016 04 00,00 E -
  - 50 16 33,00 N 016 01 00,00 E

### **25) LK TRA82 TŘEŠŤ**

- Prostor se ruší.

### **26) LK TRA83 OKŘÍŠKY**

- Prostor se ruší.

### **27) LK TRA84 ÚNANOV**

- Prostor se ruší.

## **28) LK TRA85 BRTNICE**

- Prostor se ruší.

## **29) LK TRA86 TŘEBÍČ**

- Prostor se ruší.

## **30) LK TRA87 MIKULOVICE**

- Prostor se ruší.

## **Řízené oblasti (CTA)**

### **1) CTA BRNO**

- Slučuje se CTA 1 BRNO a CTA 2 BRNO, vzniká nové CTA BRNO.

- Změna horizontální hranice:

49 54 54,10 N 015 07 31,76 E -

49 49 04,11 N 016 24 44,74 E -

49 42 31,83 N 016 33 05,72 E -

49 40 48,83 N 016 37 37,71 E -

49 29 12,61 N 017 25 58,12 E -

49 23 49,98 N 017 35 29,94 E -

49 18 13,5521 N 018 16 53,6084 E -

státní hranice se Slovenskem -

48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E -

státní hranice s Rakouskem -

48 59 51,9320 N 015 07 44,0725 E

49 32 16,69 N 014 31 39,01 E -

kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -

49 34 47,95 N 014 41 08,45 E -

49 30 35,74 N 014 51 22,83 E -

kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL -

49 47 20,15 N 015 14 23,01 E -

49 51 12,52 N 015 05 15,77 E -

kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -

49 54 54,10 N 015 07 31,76 E

(s výjimkou CTR/TMA civilních a MCTR/MTMA vojenských letišť)

- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 125.

- Stanovuje se třída vzdušného prostoru:

E: 1000 ft AGL - FL 95

C: FL 95 - FL 125

### **2) CTA KARLOVY VARY**

- Změna horizontální hranice:



50 44 03,8937 013 46 02,2902 E -  
50 35 48,47 013 47 59,46 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
50 10 54,53 N 013 22 06,38 E -  
50 10 47,48 N 013 16 52,17 E -  
50 05 22,06 N 013 19 35,48 E -  
49 58 43,86 N 013 13 16,99 E -  
49 58 27,96 N 013 02 18,96 E -  
kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL -  
49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -  
49 37 09,15 N 013 44 46,01 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
49 32 16,69 N 014 31 39,01 E -  
48 59 51,9320 N 015 07 44,0725 E -  
státní hranice s Rakouskem -  
48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E -  
státní hranice s Německem -  
50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E

(s výjimkou CTR/TMA civilních letišť)

- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 125.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru:  
E: 1000 ft AGL - FL 95  
C: FL 95 - FL 125

### 3) CTA 1 PRAHA

- Ruší se stávající CTA 1 PRAHA, vzniká zcela nová CTA 1 PRAHA.
- Horizontální hranice:

50 35 48,47 N 013 47 59,46 E -  
50 36 28,26 N 014 42 03,35 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
49 51 12,52 N 015 05 15,77 E -  
49 47 20,15 N 015 14 23,01 E -  
kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL -  
49 30 35,74 N 014 51 22,83 E -  
49 34 47,95 N 014 41 08,45 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
49 37 09,15 N 013 44 46,01 E -  
49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -  
kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL -  
49 58 27,96 N 013 02 18,96 E -  
49 58 43,86 N 013 13 16,99 E -  
50 05 22,06 N 013 19 35,48 E -  
50 10 47,48 N 013 16 52,17 E -  
50 10 54,53 N 013 22 06,38 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
50 35 48,47 N 013 47 59,46 E

(s výjimkou CTR/TMA civilních a MCTR/MTMA vojenských letišť)

- Vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 125.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru:  
E: 1000 ft AGL - FL 95  
C: FL 95 - FL 125

#### 4) CTA 2 PRAHA

- Ruší se stávající CTA 2 PRAHA, vzniká zcela nová CTA 2 PRAHA.
- Horizontální hranice:  
48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E -  
státní hranice s Německem -  
50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E -  
státní hranice s Polskem -  
49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E -  
státní hranice se Slovenskem -  
48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E -  
státní hranice s Rakouskem -  
48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E  
(s výjimkou TMA IX PRAHA)
- Vertikální hranice: FL 125 – FL 660.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: C.

#### 5) CTA OSTRAVA

- Slučuje se CTA 1 OSTRAVA a CTA 2 OSTRAVA, vzniká nová CTA OSTRAVA.
- Změna horizontální hranice:  
50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E -  
státní hranice s Německem -  
50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E -  
státní hranice s Polskem -  
49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E -  
státní hranice se Slovenskem -  
49 18 13,5521 N 018 16 53,6084 E -  
49 23 49,98 N 017 35 29,94 E -  
49 29 12,61 N 017 25 58,12 E -  
49 40 48,83 N 016 37 37,71 E -  
49 42 31,83 N 016 33 05,72 E -  
49 49 04,11 N 016 24 44,74 E -  
49 54 54,10 N 015 07 31,76 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
50 36 28,26 N 014 42 03,35 E -  
50 35 48,47 N 013 47 59,46 E -  
50 44 03,8937 N 013 46 02,2902 E  
(s výjimkou CTR/TMA civilních a MCTR/MTMA vojenských letišť)
- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 125.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru:

E: 1000 ft AGL - FL 95

C: FL 95 - FL 125

### **Koncové řízené oblasti (TMA) a vojenské koncové řízené oblasti (MTMA)**

#### **1) TMA I BRNO**

- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 95.

#### **2) TMA II BRNO**

- Změna vertikální hranice: 3500 ft AMSL – FL 95.

#### **3) TMA III BRNO**

- Změna vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 95.

#### **4) TMA IV BRNO**

- Změna vertikální hranice: FL 65 – FL 95.

#### **5) TMA V BRNO**

- Změna vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 95.

#### **6) TMA VI BRNO**

- Změna vertikální hranice: FL 65 – FL 95.

#### **7) TMA VII BRNO**

- Změna vertikální hranice: FL 75 – FL 95.

#### **8) TMA I OSTRAVA**

- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 95.

#### **9) TMA II OSTRAVA**

- Změna vertikální hranice: 4000 ft AMSL – FL 95.

#### **10) TMA III OSTRAVA**

- Změna vertikální hranice: 4000 ft AMSL – FL 95.

#### **11) TMA IV OSTRAVA**

- Změna vertikální hranice: 4500 ft AMSL – FL 95.

#### **12) TMA V OSTRAVA**

- Změna vertikální hranice: FL 65 – FL 95.

**13) TMA II PRAHA**

- Změna vertikální hranice: 3500 ft AMSL – FL 95.

**14) TMA III PRAHA**

- Změna vertikální hranice: 4500 ft AMSL – FL 95.

**15) TMA IV PRAHA**

- Změna vertikální hranice: FL 65 – FL 95.

**16) TMA V PRAHA**

- Změna vertikální hranice: FL 65 – FL 95.

**17) TMA VI PRAHA**

- Změna vertikální hranice: FL 75 – FL 95.

**18) TMA VII PRAHA**

- Změna vertikální hranice: FL 75 – FL 95.

**19) TMA IX PRAHA – nový prostor**

- Horizontální hranice:  
50 35 48,47 N 013 47 59,46 E -  
50 36 28,26 N 014 42 03,35 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
49 51 12,52 N 015 05 15,77 E -  
49 47 20,15 N 015 14 23,01 E -  
kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL -  
49 30 35,74 N 014 51 22,83 E -  
49 34 47,95 N 014 41 08,45 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
49 37 09,15 N 013 44 46,01 E -  
49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -  
kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL -  
50 10 25,68 N 013 01 39,70 E -  
50 10 54,53 N 013 22 06,38 E -  
kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL -  
50 35 48,47 N 013 47 59,46 E
- Vertikální hranice: FL 95 – FL 165.
- Stanovuje se třída vzdušného prostoru: C.

**20) MTMA ČÁSLAV**

- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 95.
- Používaný jazyk (civ. AIP ČR i MIL AIP ČR): CZ, AJ (bez omezení).

## 21) MTMA NÁMĚŠŤ – nový prostor

- Slučuje se MTMA I NÁMĚŠŤ a MTMA II NÁMĚŠŤ, vzniká nové MTMA NÁMĚŠŤ.

- Horizontální hranice:

49 23 07,62 N 015 52 37,73 E -  
49 22 12,16 N 015 58 54,36 E -  
49 17 36,72 N 016 07 46,35 E -  
49 17 06,99 N 016 08 44,23 E -  
49 13 47,85 N 016 15 06,71 E -  
49 12 04,31 N 016 18 24,29 E -  
49 02 08,82 N 016 37 16,82 E -  
48 53 07,48 N 016 24 00,09 E -  
48 57 53,64 N 016 14 12,18 E -  
49 01 43,25 N 016 06 19,78 E -  
49 07 06,98 N 015 55 12,71 E -  
49 11 08,75 N 015 46 53,78 E -  
49 16 22,73 N 015 42 25,40 E -  
49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -  
49 23 07,62 N 015 52 37,73 E -

s výjimkou MCTR

- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 95.

## 22) MTMA PARDUBICE

- Změna vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 95.

## Řízené okrsky (CTR) a Vojenské řízené okrsky (MCTR)

### 1) MCTR ČÁSLAV

- Používaný jazyk (civ. AIP ČR i MIL AIP ČR): CZ, AJ (bez omezení).

### 2) MCTR NÁMĚŠŤ

- Změna horizontální hranice:

49 18 52,80 N 015 57 18,78 E -  
49 17 36,72 N 016 07 46,35 E -  
49 17 06,99 N 016 08 44,23 E -  
49 13 47,85 N 016 15 06,71 E -  
49 12 27,77 N 016 17 39,40 E -  
49 05 49,87 N 016 22 46,81 E -  
49 01 03,80 N 016 17 36,85 E -  
49 02 59,79 N 016 07 26,79 E -  
49 08 47,78 N 015 56 47,80 E -  
49 14 48,80 N 015 52 05,75 E -  
49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -  
49 18 52,80 N 015 57 18,78 E

## Článek II. Odůvodnění

Úřadem pro civilní letectví (dále jen Úřad) bylo z moci úřední zahájeno řízení k vydání opatření obecné povahy o změnách v rozdělení vzdušného prostoru k 15. 10. 2015 na základě podkladů OVL MO, doručených na Úřad a zaevidovaných jako:

1. čj. 352-15-701 dne 16. 1. 2015, návrh na změnu předmětných prostorů P, D, R;
2. čj. 843-15-701 dne 6. 2. 2015, prostory v okolí letiště LKNA;
3. čj. 1645-15-701 dne 11. 3. 2015 prostory používané základnou TL LKCV.

a dále na základě žádosti ŘLP ČR, s. p. o schválení změny funkčního systému ID 2/2015/ŘLP ČR/CZ (Optimalizace horní hranice SNS) ve smyslu článku 10 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011, doručené na Úřad a zaevidované jako čj. 3091-15-701 dne 17. 4. 2015 a později schválené rozhodnutím čj. 5072-15-701 dne 3. 7. 2015.

Toto rozdělení je prováděno v souladu s §44 odst. 2 a 3 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Změny ve vzdušném prostoru ČR k 15. 10. 2015 se provádějí za účelem jeho efektivnějšího využití uživateli, snadnější koordinace a zvýšení bezpečnosti letového provozu.

Zmenšení LKP4 a LKP6 je prováděno na základě vyhodnocení, že nově stanovené rozměry dostatečně zajišťují ochranu objektů, ke které byly tyto prostory zřízeny. V úvahu byla brána nejhorší klouzavost letounu při výpadku pohonné jednotky (1:6) tak, aby byl pilot schopen doklouzat mimo chráněný prostor.

Zvětšení LKR9 je prováděno za účelem větší ochrany prostoru LKP1 Pražský hrad, který tímto prostorem bude pokryt. Dále dojde k omezení pohybu jednomotorových letounů nad hustě zastavěnou částí města. Vstup do prostoru LKR9 je i nadále podmíněn splněním podmínek uvedených v AIP ENR 5.1 u LKR9.

Snížení horní hranice LKP1 je odůvodněno změnou převodní vrstvy k 5. 3. 2015. Po tomto datu je zjevně nepraktické používat pro horní hranici LKP1 FL60.

## Článek III.

### Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu byla ve stanovené lhůtě na Úřad doručena následující připomínka:

**Identifikační údaje dotčeného:**

Název: ALFA-HELICOPTER, spol. s r.o.

Sídlo: Vachova 5  
Brno 602 00

IČ: 19012802

Text připomínky:

*Níže posílám připomínky k chystaným změnám v rozdělení vzdušného prostoru ČR v souvislosti s provozováním HEMS:*

*Dle definic uvedených ve VFR MANUAL a v AIP mi není zcela jasné, jakým způsobem proběhne změna prostorů LKR 1-5 na prostory TSA. Prostory TSA jsou vymezeny pro leteckou činnost, kdežto prostory LKR jsou pro leteckou nebo jinak nebezpečnou činnost, jako jsou například pozemní střelby, které v těchto oblastech evidentně probíhají.*

*Další problém vidím, že v současné době existuje možnost, po získání povolení od příslušného ATS nebo CRC, provést let HEMS do jistých okrajových částí (podotýkám, že se to týká pouze obcí, míst v opravdu okrajových částech, v případě problému ve vyhlášeném prostoru s potřebou volat vrtulník HEMS chápu, že musí dojít nejprve k úplné deaktivaci prostoru před povolením letu do něj) kde nehrozí ohrožení vrtulníku střelbou z důvodu stále obydlených míst v okrajových oblastech vyhlášených prostorů LKR. V případě prostoru TSA toto nebude možné a prostor bude muset být celý nejprve deaktivován – a to celé společně s nedostatečným pokrytím VHF radiosignálem v přízemních malých výškách může vést ke zdržení.*

*Myslím, že v souvislosti s výše uvedeným, by bylo vhodné se pokusit v specifikovat podmínky vstupu do vyhlášených prostorů LKR, TSA, TRA pro vrtulníky HEMS při letech na záchranu lidského života.*

Vypořádání připomínky:

Připomínka byla na Úřad doručena jako dne 7. 4. 2015 a zaevidovaná pod čj. 2691-15-701 a jako taková je důvodná. Proto byl do textu v AIP ČR popisujícího podmínky vstupu do TSA přidán následující text: „V době aktivace je průlet zakázán s výjimkou následujících letů po koordinaci s uživatelem prostoru: LZSS, SAR, Policie, NATINAMDS a NaPoSy PVO.

Článek IV.

### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu byly na Úřad doručeny následující námitky:

#### **Identifikační údaje dotčeného:**

Název: Sellier & Bellot a. s.

Sídlo: Lidická 667, Vlašim, 258 13

IČ: 28982347

Text námítky:

*Veřejnou vyhláškou čj. 1742-15-701 ze dne 25. 3. 2015 vydáváte návrh opatření obecné povahy, kterým navrhujete změny v rozdělení vzdušného prostoru ČR. Tímto opatřením navrhujete změnit mimo jiné současné hranice zakázaného prostoru LKP4, který byl zřízen k ochraně našich výrobních skladových objektů a skladů SSHR.*

*V souladu s § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. a podle poučení v článku II návrhu OOP uplatňujeme následující námitky proti citovanému návrhu opatření obecné povahy.*

*V současné době platí zakázaný vzdušný prostor LKP4 Vlašim s vodorovnými hranicemi a horní hranicí specifikovanou v Letecké informační příručce ČR (AIP) v oddílu ENR 5.1. Horizontálně se jedná o území vymezené zhruba obcemi Vlašim, Zdislavice, Vracovice, horní hranice je určena na 5000ft AMSL. Takto vymezený letový prostor s dostatečnou bezpečností pokrývá území s naší výrobní a skladovou činností. Zákaz užívání vzdušného prostoru byl vydán podle § 44 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 108/1997 Sb. jedná se o chráněné zájmy objektů zbrojních a chemických podniků s nebezpečným provozem".*

*Naše výrobní činnost je spojena s rizikem vzniku závažné havárie v případě iniciace umístěných výbušnin a to buď přímou náhodou vnějších iniciačních událostí, nebo vyvolaným zřícením budovy nebo nepřímo přenosem požáru vzniklým v blízkosti objektu. Následným scénářem je pak detonace nebo explozivní zahoření s dosahem významných škod a ztrát na životech – v případě skladů přibližně do 1 km. Výpočtem podle vyhlášky č. 99/1955 Sb. vychází pro sklad v Bolínském lese bezpečná vzdálenost k souvislé obytné zástavbě přibližně 800m.*

*Nelze ani pominout možnost ohrožení letadla při mimořádné události letadlem nezaviněné. Míra rizika v tomto směru je mimo jiné úměrná četnosti manipulace s výbušninou ve skladech, která je minimálně dvakrát za den.*

*Četnost pádů letadel na území ČR byla v minulosti většinou považována mírně nad hodnotou zanedbatelnosti, ale se stále zvyšujícím se provozem SLZ se pravděpodobnost nehody stále zvyšuje.*

*Ve výrobní části se pracuje s menším množstvím výbušnin, ale frekvence možné události je vyšší. Některý druh výbušniny je možno přemísťovat pouze přenášením, již akustické projevy letového provozu byly v minulosti nosičem výbušniny nepříznivě vnímány.*

*V případě skladů v Bolínském lese by bylo podle Vašeho návrhu omezení pouze dané předpisem L2 na minimální výšku 150m při letech VFR. Toto omezení nepovažujeme za dostatečné, za uspokojivé nepovažujeme ani pravidlo platné pro SLZ podle UL1 – „let nesmí být prováděn ve výšce, která by neumožnila provést nouzové přistání v případě poklesu nebo úplné ztrátě výkonu pohonné jednotky."*

*Pokud nebude do zakázaného prostoru zahrnuto území nad sklady, nebude pilot informován o riziku v dané oblasti.*

*V předchozích sděleních jsme Vás informovali o tom, že zakázaný prostor byl vzat v úvahu při hodnocení rizik podle zákona č. 59/2006 Sb. a při projednávání vnějšího havarijního plánu. V příloze Vám postupujeme vyjádření Bezpečnostní rady města Vlašim k návrhu na stanovisko nového rozsahu zakázaného prostoru.*

*Z uvedených důvodů nesouhlasíme s Vaším návrhem na nové hranice zakázaného prostoru LKP4 – Vlašim a navrhuje vytvořit zakázaný vzdušný*



*prostor v rozsahu zmenšeném proti stávajícímu dle AIP, ale zahrnující souvisle celé ohrožené území:*

*Námi navrhovaná vodorovná hranice je vytýčená body  
49 42 23,79N; 014 53 56,76E – 49 40 23,79N; 014 53 56,76E (nahrazuje  
původní 49 41 20,78N; 014 58 44,74E); - 49 39 40,74N; 014 55 54,76E –  
49 42 23,79N; 014 53 56,76E*

*Vertikální hranice zachovaná na GND – 5000ft AMSL.*

*Žádáme Vás, abyste zrevidovali Vámi navržený rozsah zakázaného prostoru a stanovili hranice podle našeho návrhu, který je plně v intencích zákona č. 49/1997 Sb.*

Vypořádání námítky:

Námitka byla na Úřad doručena dne 21. 4. 2015 a zaevidovaná pod čj. 3204-15-701 a doplněna dne 29. 4. 2015, zaevidováno pod čj. 3574-15-70, a jako taková je důvodná. Bezpečnostní zpráva, která byla doručena s námitkou na Úřad dne 21. 4. 2015 (čj. 3204-15-70), počítá s velikostí LKP4 minimálně v rozsahu, na který je původní LKP4 tímto OOP po zapracování návrhu dotčeného zmenšován.

Z výše uvedených důvodů Úřad námitku přijímá.

**Identifikační údaje dotčeného:**

Název: Synthesia, a.s.

Sídlo: Semtín 103, 530 02, Pardubice

IČ: 60108916

Text námítky:

*Jako uživatelé zakázaného prostoru LKP6 podáváme ve stanovené lhůtě námitku k návrhu OOP (čj. 1742-15-701), který řeší úpravy tohoto prostoru.*

*S úpravou vertikální hranice na GND – 3000ft AMSL, se změnou názvu na LKP6 SEMTÍN a se změnou horizontální hranice na kružnici o poloměru 1,15NM souhlasíme.*

*Navrhujeme však tuto kružnici umístit do prostoru se středem o souřadnicích 500 04 04,64N 015 42 41,54E viz grafické znázornění Příloha č. 1, kam jsme též schematicky vyznačili polohu strategicky významných objektů z pohledu zajištění bezpečnosti osob pohybujících se jak v našem areálu, tak obyvatel obcí těsně sousedících (Rosice, Smojedy, Hrádek). Jedná se o uložště čpavku (v majetku Synthesia, a.s.) a sklady výbušnin (v majetku Explosia, a.s.)*

Toto vyjádření je společné za Synthesia, a. s. a Explosia, a. s.

Vypořádání námítky:

Námitka byla na Úřad doručena dne 21. 4. 2015 a zaevidována pod čj. 3173-15-701. Námitka jako taková je důvodná. Úřad se rozhodl ji akceptovat, jelikož se oproti původnímu návrhu jedná o velmi malou změnu souřadnic středu kruhu, kterým je nový LKP6 horizontálně vymezen. Z tohoto důvodu byla změna zapracována do tohoto OOP.

## Článek V.

### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

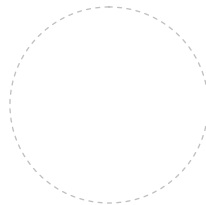
Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VII.

### **Účinnost**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Ing. Jan Lány  
oprávněná úřední osoba č. 373



otisk úředního razítka

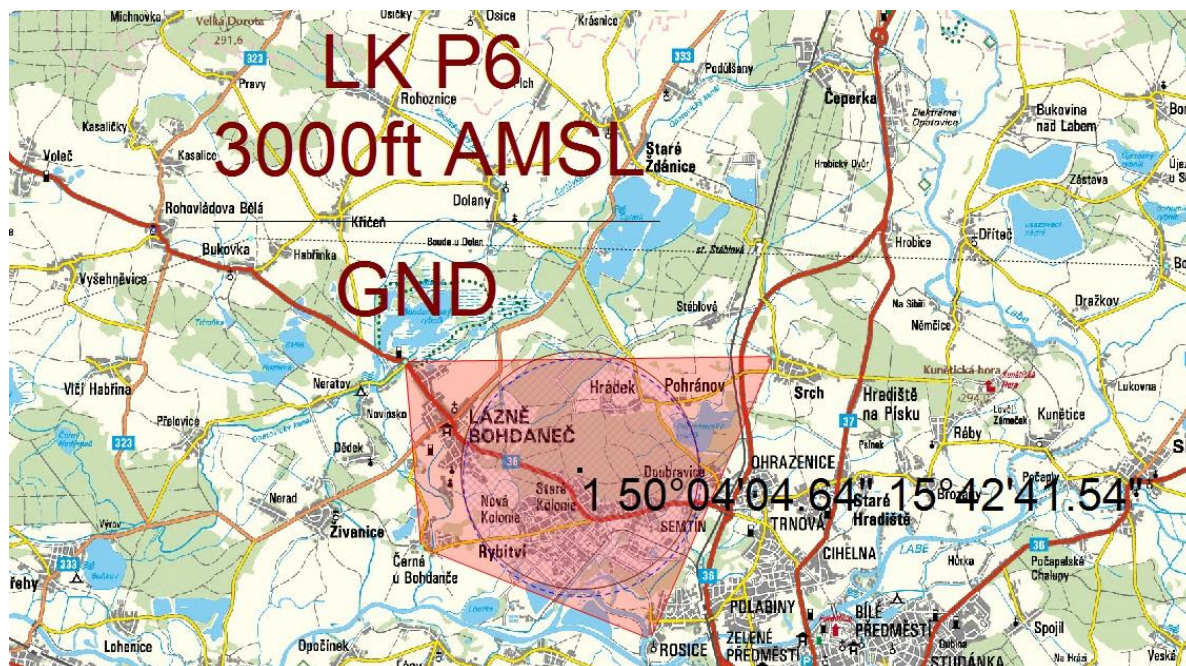
Vyvěšeno dne: 30. 7. 2015

Svěšeno dne: 14. 8. 2015





Vymezení LKP6 po zapracování námítky uživatele prostoru (Synthesia, a. s.)



Červený lichoběžníkový prostor je starý LKP6, který dne 15. 10. 2015 zanikne, modrou čárkovanou čarou je vyznačen prostor návrhu v OOP 1742-15-701 a červenou kružnicí je vymezen prostor po zapracování námítky uživatele Synthesia, a.s. V těchto horizontálních hranicích začne LKP6 existovat od 15. 10. 2015.

LKR9 a LKP1 – detail nové vymezení od 15. 10. 2015

