

**PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ
LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA

Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

Číslo: CAA-AD-054/2004

Datum vydání: 15. června 2004

EXTRA Flugzeugbau
EA 300

**LETOUN – SPOJKA HORNÍHO PODÉLNÍKU V MÍSTĚ ULOŽENÍ
KŘÍDLA – KONTROLA/ÚPRAVA**

Týká se: letadel EA-300 výrobních čísel S/N V1 a 01 až 50, EA-300/S výrobních čísel S/N 01 až 17, vyrobených firmou EXTRA Flugzeugbau.

Důvod vydání: cyklické zkoušky životnosti prokázaly možnost výskytu trhlin. Podobné poškození se v provozních podmínkách na žádném letadle doposud neobjevilo. Opatření předepsaná servisním bulletinem jsou preventivní.

Datum účinnosti: 05. srpna 2004.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v LBA AD D-1994-043R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle LBA AD D-1994-043R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Bláha.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD D-1994-043R1, který nahrazuje LBA AD 1994-043 a byl schválen EASA pod číslem 2004-5312.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

**Airworthiness Directive
D-1994-043R1**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
GERMANY

This Airworthiness Directive supersedes the Airworthiness Directives 1994-043 dated Oktober21, 1994

Extra

Effective Date: May 17, 2004

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Extra Flugzeugbau, Hunxe, Germany
Type: EA 300
Models and serial numbers affected: EA-300, S/N V1 and 01 up to 50, EA-300/S, S/N 01 up to 17
German Type Certificate No.: 1086

Subject:

Upper Longeron Cutout-Bridge

Reason:

Life-cycle testing revealed potential cracks. Similar damages are not known from in service conditions until now. The provisions of the Service Bulletin are precautionary.

Action / Compliance:

Perform a dye-check and repair/modify the upper longeron cutout-bridge.
The Actions must be accomplished in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

Technical publication of the manufacturer:

Extra Service Bulletin EA-300 & EA-300/S No. 300-3-93 Issue B dated June 06, 1998 becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:
Extra Flugzeugbau GmbH
Flugplatz Dinslaken
D-46569 Hunxe / Germany

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 2004-5312 on May 17, 2004.

*Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!
LTA's /AD's and Technical Notes are published on the internet at <http://www.lba.de>*