



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-054/2001R1

Nahrazuje CAA-AD-054/2001

Datum vydání: 04. února 2003

AIRBUS

A300, A310, A300-600, A300-600ST

BELUGA

LETOUN - NÁPOROVÁ TURBÍNA (ATA 29) - PROVEDENÍ GENERÁLNÍ OPRAVY

Týká se:

- letadel A300, A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, která jsou vybavena náporovou turbínou DOWTY nebo HAMILTON SUNDSTRAND.

- letadel A300-600ST BELUGA, všech výrobních čísel, která jsou vybavena náporovou turbínou DOWTY nebo HAMILTON SUNDSTRAND.

Datum účinnosti: 20. března 2003

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2001-212(B) R1, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2001-212(B) R1, příloha tohoto PZZ.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-212(B) R1, který nahrazuje DGAC AD 2001-212(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2001-212(B) R1
AIRBUS

A300, A310, A300-600 and A300-600ST BELUGA aircraft

Auxiliary hydraulic power - Overhaul and modification to the ram air turbine (ATA 29)

APPLICABILITY:

- A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, which are fitted with a DOWTY or HAMILTON SUNDSTRAND ram air turbine.

- A300-600ST BELUGA aircraft, all certified serial numbers, which are fitted with a DOWTY or HAMILTON SUNDSTRAND ram air turbine.

REASONS:

The extension of the "Ram Air Turbine" (RAT) operating life has been justified to 60,000 flight hours. However, and in order to take into account technical considerations linked to the life limitation of the grease and corrosion issues, a periodic overhaul of the RAT is rendered mandatory.

In addition, modifications recommended until now are also rendered mandatory on the occasion of this overhaul.

Revision 1 of this AD adds A300-600ST BELUGA aircraft in the applicability list.

COMPLIANCE:

1) Prior to accumulation of 20 years since the first installation on aircraft, or within two years following the effective date of this AD at original issue, whichever occurs later, perform an overhaul of the RAT in accordance with the instructions of AIRBUS Service Bulletin (SB) A300-29-0118 or A310-29-2087 or A300-29-6049 or A300-29-9002 as applicable.

This overhaul will be completed simultaneously and depending on the configuration of each RAT, by the application of modifications in accordance with the instructions of SB A300-29-0118 or A310-29-2087 or A300-29-6049 or A300-29-9002.

2) Perform an overhaul of the RAT every 20 years, in accordance with the instructions of SB A300-29-0118 or A310-29-2087 or A300-29-6049 or A300-29-9002.

REF: AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-29-0118
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-29-2087
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-29-6049
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-29-9002
(Any later approved revision of these SBs is acceptable).

This Revision 1 replaces original AD 2001-212(B) dated May 30, 2001.

EFFECTIVE DATES:

Original issue: JUNE 09, 2001

Revision 1: FEBRUARY 01, 2003