

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-053/2000

Datum vydání: 25. května 2000

LETADLO - ZÁMEK PODVOZKU (ATA 32) - VÝMĚNA

Týká se: letadel ATR 72-101/-102/-201/-202/-211/-212 a 212 A, u kterých nebyla provedena AEROSPATIALE MATRA ATR modifikace č. 5226.

Datum účinnosti: 13. července 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-190-042(B) (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2000-190-042(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-190-042(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 2000-190-042(B)

AEROSPATIALE MATRA ATR

ATR 72 aircraft

Landing Gears - Install modified uplock boxes (ATA 32)

1. APPLICABILITY:

Model ATR 72-101/-102/-201/-202/-211/-212 and 212 A series airplanes on which AEROSPATIALE MATRA ATR modification 5226 has not been accomplished.

2. REASON:

On September 12, 1999, an ATR 72 aircraft landed at Athens airport with the nose landing gear not extended. The technical investigations performed have revealed that this event was due to a failure of the uplock box mechanism.

Consequently, a design modification consisting of the improvement of the attachment of the stop in the locking lever has been defined by the manufacturer.

The aim of this Airworthiness Directive is to render mandatory the implementation of this design modification.

3. ACTIONS:

In order to prevent a failure of the uplock box mechanism which could lead to a non extension of a landing gear, remove and replace the uplock boxes of the Main and Nose landing gear in accordance with the instructions given in Service Bulletin ATR 72-32-1038 or any further approved revision.

4. COMPLIANCE:

At the next scheduled C check after the effective date of this Airworthiness Directive and no later than June 01, 2002.

REF.:

Service Bulletin ATR 72-32-1038

or any further approved revision.

EFFECTIVE DATE: JUNE 01, 2000