

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-052/2000**

Datum vydání: 25. května 2000

## **LETADLO - ZÁMEK PODVOZKU (ATA 32) - VÝMĚNA**

**Týká se:** letadel ATR 42-200/-300/-320/-400 a -500, u kterých nebyla provedena AEROSPATIALE MATRA ATR modifikace č. 5226.

**Datum účinnosti:** 13. července 2000

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2000-189-078(B) (příloha tohoto PZZ).

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2000-189-078(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-189-078(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD ref.: 2000-189-078(B)**

**AEROSPATIALE MATRA ATR**

**ATR 42 aircraft**

Landing Gears - Install modified uplock boxes (ATA 32)

### **1. APPLICABILITY:**

Model ATR 42-200/-300/-320/-400 and -500 series airplanes on which AEROSPATIALE MATRA ATR modification 5226 has not been accomplished.

### **2. REASON:**

On September 12, 1999, an ATR 72 aircraft landed at Athens airport with the nose landing gear not extended. The technical investigations performed have revealed that this event was due to a failure of the uplock box mechanism.

Consequently, a design modification consisting of the improvement of the attachment of the stop in the locking lever has been defined by the manufacturer.

The aim of this Airworthiness Directive is to render mandatory the implementation of this design modification.

### **3. ACTIONS:**

In order to prevent a failure of the uplock box mechanism which could lead to a non extension of a landing gear, remove and replace the uplock boxes of the Main and Nose landing gear in accordance with the instructions given in Service Bulletin ATR 42-32-0090 or any further approved revision.

**4. COMPLIANCE:**

At the next scheduled C check after the effective date of this Airworthiness Directive and no later than June 01, 2002.

**REF.:**

Service Bulletin ATR 42-32-0090

or any further approved revision.

**EFFECTIVE DATE:** JUNE 01, 2000