

# 1. OBECNĚ

## 1.1 Změny a opravy:

změny			opravy		
číslo změny / číslo stránky	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
0	--	--			
1	15.4.2002	zpracována			
2	15.6.2004	zpracována			
3	1.9.2007	zpracována			
4	1.10.2007	zpracována			
5	18.12.2014	zpracována			

## 1.2 Seznam platných stran:

název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	18.12.2014	5
2. Platnost GPL	2	18.12.2014	5
3. Kvalifikace v GPL	3	18.12.2014	5
4. Oprávnění držitele GPL	3	18.12.2014	5
5. Platnost / prodlužování / obnova kvalifikací v GPL	4	18.12.2014	5
5. Platnost / prodlužování / obnova kvalifikací v GPL	5	18.12.2014	5
6. Seznam formulářů	6	18.12.2014	5

## 1.3 Seznam použitých zkratk:

GLD	Kluzák
GPL	Průkaz pilota kluzáků dříve vydávaný podle leteckého předpisu L 1
TMG	Turistický motorový kluzák - Motorový kluzák s osvědčením letové způsobilosti vydaným nebo schváleným ÚCL, vybavený pevně zastavěným motorem a vrtulí, které nelze zatahovat. Musí být schopen vzletu a stoupání vlastní silou v souladu s jeho letovou příručkou.
FI(G)	Letový instruktor kluzáků (kvalifikace zapisovaná do dříve vydávaných GPL)
FI(TM)	Letový instruktor turistických motorových kluzáků (kvalifikace zapisovaná do dříve vydávaných GPL)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
LAPL(S)	Průkaz pilota lehkých letadel pro kluzáky (nově vydávaný podle Aircrew Regulation a postupu CAA-ZLP-161)
SPL	Průkaz pilota kluzáků (nově vydávaný podle Aircrew Regulation a postupu CAA-ZLP-161)
TST	Zkušební lety
ÚCL	Úřad pro civilní letectví

## 1.4 Působnost:

(1) Tento postup se použije pouze pro prodlužování platnosti kvalifikací zapsaných v původních průkazech pilota kluzáků (GPL), nebo

(2) pro přezkoušení za účelem obnovy platnosti kvalifikací zapsaných v GPL před jeho převodem na nové průkazy pilota kluzáků (SPL nebo LAPL(S)) vydávané podle Aircrew Regulation a podle postupu CAA-ZLP-161.

(3) Podle tohoto postupu už nelze získávat nové průkazy pilota kluzáků ani nové kvalifikace zapisované do průkazu pilota kluzáků.

## 2. PLATNOST GPL

**2.1 Označení GPL:** Původní průkazy pilota kluzáků vydávané dříve v ČR podle leteckého předpisu L 1 mají na titulní straně nápis: „PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI PILOTA KLUZÁKŮ“ a „VYDÁN V SOULADU S NORMAMI ICAO“ a jsou v tomto postupu označeny zkratkou GPL.

**2.2 Časové omezení GPL:** GPL mohou zůstat v platnosti nejdéle do 8.4.2018 nebo do konce doby platnosti průkazu, která je zapsána v poli IX GPL „Platnost“, podle toho, co nastane dříve.

**2.3 Převod GPL na SPL nebo LAPL(S):** ÚCL převádí GPL na SPL nebo LAPL(S) podle postupu CAA-ZLP-161 vždy, kdy je třeba vytisknout nový průkaz pilota kluzáků z následujících důvodů:

(1) Získání nové kvalifikace zapisované do průkazu pilota kluzáků, nebo

(2) obnova platnosti některé z kvalifikací zapsaných v GPL (pokud obnovenou kvalifikaci nezapsal do GPL examinátor), nebo

(3) změna dalších údajů zapisovaných do průkazu pilota kluzáků (např. bydliště), nebo

(4) konec platnosti GPL, nebo

(5) zaplnění GPL záznamy o prodloužení platnosti kvalifikací, nebo

(6) ztráta, poškození GPL, nebo

(7) držitel GPL sám požádá o převod svého GPL na SPL nebo LAPL(S).

**2.4 Prodlužování platnosti kvalifikací zapsaných v GPL:** Platnost kvalifikací zapsaných v GPL se prodlužuje podle pravidel uvedených v tomto postupu.

**2.5 Obnova platnosti kvalifikací zapsaných v GPL:** Kvalifikace s prošlou dobou platnosti zapsané v GPL nelze převést do nově vydávaných SPL nebo LAPL(S). Jejich držitel může před převodem GPL na SPL nebo LAPL(S) splnit požadavky na jejich obnovu podle tohoto postupu, aby mohly být do nově vydávaných SPL nebo LAPL(S) převedeny. Obnovenou platnost kvalifikace může examinátor zapsat do GPL.

### 3. KVALIFIKACE V GPL

**3.1 GLD:** (Kluzáky/motorové kluzáky mimo TMG) opravňuje držitele vykonávat funkci velitele kluzáku, pokud má provozní zkušenosti s používaným způsobem vzletu. Pro jednotlivé typy kluzáků je nutno provést rozdílový výcvik v rozsahu seznámení s letovou příručkou a minimálně jednoho letu pod dozorem instruktora se zkušeností na daném typu nebo, je-li to možné, ve dvojím řízení s instruktorem se zkušeností na daném typu. Typová oprávnění zapisuje instruktor, který poskytl rozdílový výcvik, do zápisníku letů žadatele.

**3.2 TMG:** (Turistické motorové kluzáky) opravňuje držitele vykonávat funkci velitele turistického motorového kluzáku. Pro jednotlivé typy je nutno provést rozdílový výcvik v rozsahu seznámení s letovou příručkou a minimálně tří letů pod dohledem instruktora se zkušeností na daném typu nebo, je-li to možné, ve dvojím řízení s instruktorem se zkušeností na daném typu. Typová oprávnění zapisuje instruktor, který provedl rozdílový výcvik, do zápisníku letů žadatele.

**3.3 FI(G):** (Letový instruktor kluzáků) opravňuje držitele poskytovat výcvik pro získání průkazů a kvalifikací pilota kluzáků v souladu s oprávněními pro tuto činnost, které má zapsáno v zápisníku letů.

**3.4 FI(TM):** (Letový instruktor turistických motorových kluzáků) opravňuje držitele poskytovat výcvik pro získání kvalifikací pilota turistických motorových kluzáků zapsaných v průkazu pilota kluzáků a kvalifikací v souladu s oprávněními pro tuto činnost, které má zapsáno v zápisníku letů.

**3.5 TST:** (Zkušební lety **bez omezení**) opravňuje držitele k provádění zkušebních letů prototypů kluzáků anebo turistických motorových kluzáků včetně zkušebních letů provozních (nepřevádí se do nově vydávaných SPL nebo LAPL(S)).

**3.6 TST:** (Zkušební lety s omezením **jen provozní**) opravňuje držitele k provádění pouze zkušebních letů provozních kluzáků anebo turistických motorových kluzáků (nepřevádí se do nově vydávaných SPL nebo LAPL(S)).

### 4. OPRÁVNĚNÍ DRŽITELE GPL

**4.1 Lety s dalšími osobami na palubě:** Viz postup CAA-ZLP-161, odstavce 4.2 a 4.4 a poznámky 4.2 a 4.3.

**4.2 Další oprávnění:** Oprávnění pro akrobacii, lety kluzáků podle přístrojů a pro vzlety za navijákem nebo aerovlekem byla zapisována do zápisníku letů. Tato oprávnění zůstávají v platnosti po dobu platnosti GPL a v něm zapsaných kvalifikací GLD, případně TMG. Záznamy v zápisníku letů o oprávněních držitele jsou mimořádně důležité pro jejich převod do nově vydávaných SPL nebo LAPL(S).

**4.3 Motorové kluzáky:** Pro létání na motorových kluzácích (nikoliv TMG) musí žadatel být držitelem průkazu pilota kluzáků s kvalifikací GLD a absolvovat rozdílový výcvik na typ s kvalifikovaným instruktorem. Teoretickou část je třeba zaměřit na obsluhu motoru a postupy při spouštění a bezpečnostní postupy. Doporučuje se před zahájením

rozdílového výcviku provést minimálně seznamovací a kontrolní let na motorovém kluzáku ve dvojím řízení s instruktorem.

## 5. PLATNOST / PRODLUŽOVÁNÍ / OBNOVA KVALIFIKACÍ V GPL

**5.1 Doba platnosti kvalifikace GLD:** Do konce kalendářního roku, ve kterém byla získána nebo obnovena + 1 kalendářní rok. Prodloužená kvalifikace platí následující 2 kalendářní roky.

**5.2 Prodloužení platnosti kvalifikace GLD:** Buď přezkoušení s examinátorem na GLD v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace **nebo** nálet více než 12 hodin za posledních 12 měsíců platnosti kvalifikace, z toho minimálně 6 hodin jako velitel a 12 vzletů a přistání a k tomu 1 nebo více letů s FI(G) v rozsahu přezkoušení nouzových postupů, vše na GLD. Examinátor je oprávněn zapsat prodloužení platnosti kvalifikace do GPL.

**5.3 Obnova platnosti kvalifikace GLD:** Přezkoušení examinátorem na GLD (včetně nouzových postupů) a před tím kondiční lety s FI(G) dle vlastního uvážení. Žadatel musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examinátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examinátor. Examinátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do GPL.

**5.4 Doba platnosti kvalifikace TMG:** Do konce kalendářního roku, ve kterém byla získána nebo obnovena + 1 kalendářní rok. Prodloužená kvalifikace platí následující 2 kalendářní roky.

**5.5 Prodloužení platnosti kvalifikace TMG:** Buď přezkoušení s examinátorem na TMG v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace **nebo** nálet více než 12 hodin za posledních 12 měsíců platnosti kvalifikace, z toho minimálně 6 hodin jako velitel a 12 vzletů a přistání a 1 nebo více letů s FI(TM)G) v rozsahu přezkoušení nouzových postupů, vše na TMG. Examinátor je oprávněn zapsat prodloužení platnosti kvalifikace do GPL.

**5.6 Obnova platnosti kvalifikace TMG:** Přezkoušení s examinátorem na TMG (včetně nouzových postupů) a před tím kondiční lety s FI(TM)G) dle vlastního uvážení. Žadatel musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examinátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examinátor. Examinátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do GPL.

**5.7 Doba platnosti kvalifikace FI(G):** Do konce kalendářního roku, ve kterém byla získána nebo obnovena + 1 kalendářní rok. Prodloužená kvalifikace platí následující 2 kalendářní roky.

**5.8 Prodloužení platnosti kvalifikace FI(G):** Přezkoušení s examinátorem na GLD (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace. Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro prodloužení platnosti kvalifikace GLD. Examinátor je oprávněn zapsat prodloužení platnosti kvalifikace do GPL.

**5.9 Obnova platnosti kvalifikace FI(G):** Přezkoušení s examinátořem na GLD (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora a před tím kondiční lety dle vlastního uvážení s FI(G). Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro obnovu/prodloužení platnosti kvalifikace GLD. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examinátořem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examinátoř. Examinátoř je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do GPL.

**5.10 Doba platnosti kvalifikace FI(TMG):** Do konce kalendářního roku, ve kterém byla získána nebo obnovena + 1 kalendářní rok. Prodloužená kvalifikace platí následující 2 kalendářní roky.

**5.11 Prodloužení platnosti kvalifikace FI(TMG):** Přezkoušení s examinátořem na TMG (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace. Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro prodloužení platnosti kvalifikace TMG. Examinátoř je oprávněn zapsat prodloužení platnosti kvalifikace do GPL.

**5.12 Obnova platnosti kvalifikace FI(TMG):** Přezkoušení s examinátořem na TMG (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora a před tím kondiční lety dle vlastního uvážení s FI(TMG). Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro obnovu/prodloužení platnosti kvalifikace TMG. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examinátořem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examinátoř. Examinátoř je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do GPL.

**Poznámka 5.1:** *Do převedených SPL nebo LAPL(S) se instruktorské kvalifikace převedené z kvalifikací FI(G) a FI(TMG) zapisují s tou dobou platnosti, jakou měly původní kvalifikace FI(G) nebo FI(TMG) v původním GPL, případně s obnovenou dobou platnosti podle tohoto postupu.*

**5.13 Kvalifikace TST:** Platnost kvalifikace TST (s omezením „jen provozní“ nebo i bez tohoto omezení) není třeba v GPL dále prodloužovat. Zkušební lety na kluzácích a TMG je možno provádět i bez platné kvalifikace TST zapsané v GPL po splnění odpovídajících požadavků příslušné organizace pro údržbu nebo výrobu kluzáků nebo TMG.

**Poznámka 5.2:** *Pro prodloužení anebo obnovu platnosti kvalifikací pilota kluzáku se nezapočítává zkušenost získaná TMG a naopak, zkušenost získaná na kluzáku se nezapočítává pro prodloužení anebo obnovu platnosti kvalifikací pilota TMG.*

**Poznámka 5.3:** *Examinátoř, který provedl přezkoušení / administrativní prodloužení, je povinen vyplnit originál a kopii protokolu o přezkoušení. Kopii si ponechá ve vlastním archivu po dobu nejméně 5 let a originál neprodleně doručí (i poštou) na ÚCL.*

**Poznámka 5.4:** *Examinátoř provádějící prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikací je povinen zkontrolovat, zda žadatel má platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy.*

**Poznámka 5.5:** Pokud examinátor nemůže zapsat do GPL prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikace z důvodu nedostatku volných řádků pro zápis, vystaví žadateli protokol o přezkoušení a žadatel ho doručí na ÚCL, kde mu bude jeho GPL převeden na SPL nebo LAPL(S) podle postupu CAA-ZLP-161.

## 6. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) CAA-F-049-1 (změna 0):

- Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace GLD přezkoušením
- Žádost o administrativní prodloužení platnosti kvalifikace GLD
- Žádost o obnovu platnosti kvalifikace GLD
- Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace FI(G)
- Žádost o obnovu platnosti kvalifikace FI(G)

(2) Formulář CAA-F-049-2 (změna 0):

- Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace TMG přezkoušením
- Žádost o administrativní prodloužení platnosti kvalifikace TMG
- Žádost o obnovu platnosti kvalifikace TMG
- Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace FI(TMKG)
- Žádost o obnovu platnosti kvalifikace FI(TMKG)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO