



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

KVALIFIKACE TMG / FI(TMKG)

Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace TMG přezkoušením
Žádost o administrativní prodloužení platnosti kvalifikace TMG
Žádost o obnovu platnosti kvalifikace TMG
Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace FI(TMKG)
Žádost o obnovu kvalifikace FI(TMKG)

Část A Vyplní žadatel

Příjmení žadatele		Jméno žadatele	
Číslo GPL		Kvalifikace zapsané v GPL	

Část B Vyplní žadatel

Žádám o prodloužení / obnovu platnosti kvalifikace

TMG	ANO	NE	FI(TMKG)	ANO	NE
-----	-----	----	----------	-----	----

Celková letová doba na TMG za poslední kalendářní rok		Počet vzletů a přistání na TMG za poslední kalendářní rok	
Samostatná letová doba na TMG za poslední kalendářní rok		Počet samostatně provedených vzletů a přistání na TMG za poslední kalendářní rok	
Lety s instruktorem za poslední kalendářní rok na TMG:			
Místo a datum		Podpis držitele PZ	

Část C Vyplní po ověření výše uvedených údajů pověřený examinator

Letiště:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Doba letu:	Počet vzletů a přistání:
Pozn.: Neuspěje-li žadatel, musí examinator uvést důvody.	Uspěl	Neuspěl	Typ a poznávací značka TMG:	
Místo a datum:		Číslo oprávnění examinatora:		
Podpis oprávněného examinatora:		Jméno velkými písmeny:		
Kvalifikace TMG prodloužena administrativně	ANO	NE	Kvalifikaci FI(TMKG) nelze prodloužit administrativně !	
Platnost kvalifikace TMG		Platnost kvalifikace FI(TMKG)		

	PRVKY	HODNO- CENÍ	ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY
1.	Kontrola draku, výstroje a zařízení		
2.	Spouštění, zahřívání a motorová zkouška		
3.	Vzlet, dodržování směru a rychlosti odpoutání		
4.	Stoupání		
5.	Let po okruhu		
6.	DÚ		
7.	Rozpočet na přistání, sestup (úhel, směr, rychlost)		
8.	Vyrovnání, výdrž, dosednutí a výběh		
9.	Let v prostoru - dodržení stanovených režimů		
10.	DÚ před pády a vývrtkami		
11.	Ostré pády, mírné pády, zabránění pádu		
12.	Vývrtky		
13.	Ostré zatáčky, zatáčky do stanovených směrů		
14.	Skluzy		
15.	Let s vypnutým motorem		
16.	Spouštění motoru za letu		
17.	Zařazení do okruhu		
18.	DÚ		
19.	Vedení radiokorespondence		
20.	Reakce pilota, posloupnost provádění úkonů		
	NOUZOVÉ POSTUPY:		
21.	Zablokované brzdící klapky		
22.	Zablokované řízení		
23.	Přerušování vzletu		
24.	Bezpečnostní přistání		
25.	Vysazení motoru / požár		

Důvod neúspěchu: