



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-048/2001R2
Nahrazuje CAA-AD-048/2001R1
Datum vydání: 29. ledna 2003
Bombardier - Rotax
912 A/F/S, 914 F

MOTOR - KLIKOVÁ SKŘÍŇ - KONTROLA

Týká se: motorů Rotax:

912 A výrobních čísel S/N do v.č. 4,410.471 včetně
912 F výrobních čísel S/N do v.č. 4,412.816 včetně
912 S výrobních čísel S/N do v.č. 4,922.766 včetně
914 F výrobních čísel S/N do v.č. 4,420.313 včetně

Důvod vydání: byly objeveny trhliny na klikové skříni.

Datum účinnosti: 20. března 2003.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v AC AD 107-2001R2 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle AC AD 107-2001R2 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Beneš.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 107-2001R2, který nahrazuje AC AD 107-2001R1.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 107 R2

Inspection for possible cracks in the crankcase of Rotax 912 A/F/S Series and Rotax 914 F Series engines

1. Applicability:

Rotax 912 A Series engines, S/N up to and incl. 4,410.471

Rotax 912 F Series engines, S/N up to and incl. 4,412.816

Rotax 912 S Series engines, S/N up to and incl. 4,922.766

Rotax 914 F Series engines, S/N up to and incl. 4,420.313

2. Subject: Inspection for possible cracks in crankcase

3. Reason: During the operation certain cracks in crankcase were detected.

4. Action: A detailed visual inspection of the crankcase have to be carried out within the compliance time.

The technical information of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-029 R1 and SB-914-018 R1, issue JANUARY 2003, are herewith part of this AD.

5. Compliance:

a) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 June 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 R1 for engines of type 912 A and 912 S concerned therein under Group A.

b) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 January 2002, according referenced Bombardier Rotax SB-914-018 R1 for engines of type 914 F concerned therein under Group A.

c) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 March 2003, according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 R1 for engines of type 912 A, 912 F and 912 S concerned therein under Group B.

d) every 100 flight hours inspection according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 R1 respectively SB-914-018 R1 on all referenced engines.

6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.

7. Effective Date: 01. February 2003.