

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-047/2000R1

Ruší CAA-AD-T-047/2000

Datum vydání: 02. listopadu 2000

LETADLO - ZADNÍ UZEL UCHYCENÍ MOTORU (ATA 71) - ZRUŠENÍ PZZ CAA-AD-T-047/2000

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE A310 a A300-600 všech certifikovaných verzí a výrobních čísel, vybavených motory General Electric CF6-80C2, na kterých nebyla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12271 (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-71-2030 nebo A300-71-6025 v provozu).

Důvod zrušení: DGAC France rozhodl o zrušení AD 2000-165-307(B) a nahradil ho převzatým FAA AD 2000-12-08, pod francouzským číslem CNCA 2000-326-IMP(B). V České republice byl tento FAA AD 2000-12-08 vydán pod číslem CAA-AD-064/2000.

Datum účinnosti: 28. prosince 2000

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-165-307(B) R1, který ruší DGAC AD 2000-165-307(B), který byl nahrazen CNCA 2000-326-IMP(B).
CAA-AD-064/2000 nahrazuje CAA-AD-T-047/2000.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD 2000-165-307(B) R1

AIRBUS INDUSTRIE

A310 and A300-600 aircraft

RH and LH aft engine mount links on CF6-80C2 engines (ATA 71)

CANCELLATION NOTICE

This Revision 1 cancels Airworthiness Directive (AD) 2000-165-307(B) which is replaced by CNCA 2000-326-IMP(B).

EFFECTIVE DATES:

Original AD: APRIL 29, 2000

Revision 1: OCTOBER 14, 2000