

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-045/99

Datum vydání: 30. dubna 1999

LETADLO - TRUP LETADLA - MODIFIKACE

Týká se: letadel SAAB SF 340A výrobních čísel -004 až -159 a SAAB 340B výrobních čísel -160 až -459.

Datum účinnosti: 17. června 1999

Provést v termínech: jak je popsáno v SAD č. 1-141.

Postup provedení prací: dle SAD č. 1-141.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě SAD č. 1-141.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO: 1-141

AIRCRAFT TYPE: SAAB SF340A and SAAB 340B

SERIAL No's AFFECTED: SAAB SF340A-004 through -159

SAAB 340B-160 through -459

SUBJECT: Fuselage - Main Frame - Modifying Insulation to Prevent Interference with Aileron Control Mechanism

BACKGROUND: It has been found, that if insulation pads (7225245-249/-250) comes loose from lower side of fuselage at wing aft area, it might interfere with the aileron control cable segment, and thereby cause unacceptably increased control forces.

REFERENCE DOCUMENTS: Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-53-061 dated 21 April 1999.

ACTIONS: Perform actions described in Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-53-061 dated 21 April 1999 or later revision

COMPLIANCE TIME: To be performed within six (6) months after release of this SAD

EFFECTIVE DATE: 21 April 1999