



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická

letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-045/2003

Datum vydání: 16. května 2003

AIRBUS

A310, A300-600

### LETOUN - PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ V TRUPU - MODIFIKACE

---

**Týká se:**

- letadel AIRBUS A310, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel vybavených jednou nebo více přídatnými nádržemi, mimo letadel, na kterých byl proveden v provozu AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-28-2137 nebo jeho revize č.1 (AIRBUS modifikace 11961).

- letadel AIRBUS A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, vybavených jednou nebo více přídatnými nádržemi, mimo letadel, na kterých byl proveden v provozu SB A300-28-6060 (AIRBUS modifikace 11961).

**Datum účinnosti:** 10. července 2003

**Provést v termínech:**

Jak je popsáno v DGAC AD 2003-161(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:**

Dle DGAC AD 2003-161(B) (příloha tohoto PZZ).

---

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-161(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel

**DGAC AD No.: 2003-161(B)**

A310 and A300-600 aircraft

Improvement in the electrical bonding of the Additional Center Tanks (ACT) (ATA 28)

**1. APPLICABILITY:**

- AIRBUS A310 series aircraft, all certified models and all serial numbers, equipped with one or more ACT's except for aircraft on which the original issue or Revision 1 of AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-28-2137 has been embodied in service (AIRBUS modification 11961).

- AIRBUS A300-600 series aircraft, all certified models and all serial numbers, equipped with one or more ACT's except for aircraft on which SB A300-28-6060 has been embodied in service (AIRBUS modification 11961).

**2. REASONS:**

A review of the bonding methods applied to the various components of the ACT installed in the cargo compartment of the A310 and A300-600 aircraft showed that the effectiveness of the groundings must be improved.

Insufficient bonding can, under certain specific flight circumstances (aircraft lightning strike, accumulation of static charges), lead to an electric arc which could reach the self-ignition threshold of the fuel vapors hence a potential risk of explosion in the tanks.

This Airworthiness Directive (AD) renders mandatory the embodiment of modifications to the electrical bonding system in the ACT's.

**3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:**

Before November 30, 2005, unless already accomplished, modify the electrical bonding points of the ACT's in accordance with the instructions of SB A310-28-2137 Revision 1 or A300-28-6060 as applicable.

**REF.:** AIRBUS Service Bulletins:

A310-28-2137 Revision 1

A300-28-6060

(Any later approved revision of these SBs is acceptable).

**EFFECTIVE DATE: MAY 10, 2003**