

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-043/2000

Datum vydání: 03. května 2000

LETADLO - ZÁLOŽNÍ GENERÁTOR (ATA 24) - MODIFIKACE

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE vybavených záložním generátorem (FIN 25XE):

-A310, všech verzí a výrobních čísel, u kterých byla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 05910 (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-24-2014 pro letadla v provozu).

-A300-600, všech verzí a výrobních čísel, u kterých byla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 06213 (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A300-24-6008 pro letadla v provozu).

Na letadla A310 nebo A300-600, u kterých byla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12135 (SB A310-24-2080 nebo A300-24-6070), se požadavky stanovené tímto PZZ nevztahují.

Datum účinnosti: 15. června 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-145-306(B) (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2000-145-306(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-145-306(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 2000-145-306(B)

AIRBUS INDUSTRIE

A310 and A300-600 aircraft

101VU panel - Contactor I5XE (ATA 24)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE aircraft equipped with a standby generator (FIN 25XE):

-A310, all certified models, all serial numbers on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 05910 has been embodied in production (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-24-2014 for in-service aircraft).

-A300-600, all certified models, all serial numbers on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 06213 has been embodied in production (SB A300-24-6008 for in-service aircraft).

A310 or A300-600 aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 12135 has been embodied in production (SB A310-24-2080 or A300-24-6070 or in-service aircraft) are not concerned by this Airworthiness Directive (AD).

REASONS:

Operators have reported cases of broken terminal lugs on the three-phase wiring to I2XC and I5XE contactors located on the "essential" part of the 101VU panel in the avionics compartment. On I5XE, the mounting lugs were also found broken.

The loss of these points of contact, which remains a "hidden failure" under normal conditions (no obvious repercussion) could have major to hazardous effects, in case of loss of the GEN 1 and GEN 2 generation sources.

The results of an inspection programme rendered mandatory by AD 1999-077-278(B), confirmed by flight tests and laboratory analyses, revealed the existence of too significant vibrations generated by the installation configuration of contactor I5XE.

ACTIONS:

Before December 31, 2001, modify the installation of contactor I5XE in accordance with the instructions or SB A310-24-2080 or A300-24-6070.

REF.:

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins:

A310-24-2014, A310-24-2080, A300-24-6008, A300-24-6070

(original issue or any later approved revision).

EFFECTIVE DATE: APRIL 15, 2000