

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-042/1999**

Nahrazuje:

CAA-AD-2-012/96

CAA-AD-2-012R1/96

Datum vydání: 18. srpna 1999

## LETADLO - ODVZDUŠNĚNÍ MOTORU - MODIFIKACE

**Týká se:** všech letounů Zlin 242L vyrobených firmou Moravan - Aeroplanes a.s. do v. č. 0730 včetně, všech letounů Zlin 143L do v. č. 0029 včetně, mimo v. č. 0025 a 0027.

**Důvod vydání:** Následující opatření zabraňují úniku oleje z motoru během provozu za nízkých teplot (zimní provoz).

**Datum účinnosti:** 7. října, 1999

**Provést v termínech:** při nejbližší 100 hodinové nebo roční prohlídce, nejpozději však při přípravě na zimní provoz.

**Postup provedení prací:** úprava odvzdušnění motoru letounů Z 242L, Z 143L a související změna v návodu pro údržbu - část I. letounu Z 242L dle Závazného bulletinu č. Z 242L/19a - Rev. 3, Z 143L/20a.

Související změna v Letové příručce byla vydaná Závazným bulletinem Z 242L/19a - Rev. 2 zůstává v platnosti.

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. J. Bláha. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě Závazných bulletinů č. Z 242L/19a - Rev. 3, Z143L/20a. Tento PZZ nahrazuje PZZ č. CAA-AD-2-012/96, CAA-AD-2-012R1/96. Příslušný Závazný bulletin lze objednat na adrese: MORAVAN-AEROPLANES a.s. Obchodně technické služby, 765 81 Otrokovice, ČR.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**