



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-038/2004

Datum vydání: 21. dubna 2004

Eurocopter Deutschland, GmbH
BO 105

SEZNAM LBA A FAA AD VYDANÝCH DO 04. 04. 2004 PRO VRTULNÍKY TYPU EUROCOPTER BO 105

Týká se: vrtulníků typu Eurocopter BO 105 jejichž způsobilost typu byla uznána ÚCL.

Důvod vydání: pro upřesnění zavedení systému vydávání PZZ Úřadem pro civilní letectví je vydán tento souhrnný PZZ, který obsahuje LBA a FAA AD vydané do 04.04.2004. V seznamu jsou uvedeny i AD vyžadující opakované práce, které musí být na vrtulnících prováděny i v budoucnu a nebudou již jinou cestou vydány.

Datum účinnosti: 10. června 2004

Provést v termínech:

Při nejbližší roční/100 hodinové prohlídce.

Postup provedení prací:

Po obdržení tohoto PZZ zkontrolujte, zda tyto AD mají potvrzeny záznamy o provedení v provozně-technických dokladech letadla. Provedení této kontroly potvrďte standardním zápisem o provedení PZZ.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ nezahrnuje LBA AD vydané samostatně na letadlová zařízení.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

Airworthiness Directives vydané LBA na vrtulník Eurocopter BO 105 ke dni 04.04.2004.

2001-281	18.10.2001	Main Rotor P/N 105-14101 – Implementation of a calendar life limit for tension-torsion-straps 2602559 and 2606576
1999-289/3	05.04.2001	Main Rotor System - Inspection and Replacement of Tension-Torsion Strap
1999-300/3	31.08.1999	Main Rotor System - Inspection and Replacement of Tension-Torsion Strap
1999-300/2	31.08.1999	Main Rotor System - Inspection and Replacement of Tension-Torsion Strap
1999-300	23.08.1999	Main Rotor System - Inspection and Replacement of Tension-Torsion Strap
1999-289/2	01.09.1999	Main Rotor System - Inspection and Replacement of Tension-Torsion Strap
1999-289	11.08.1999	Main Rotor System - Inspection and Replacement of Tension-Torsion Strap
1997-275	25.09.1997	Main transmission - visual inspection of rotor mast flange for cracks
1995-458	05.12.1995	Installation of Voltage Controller including Overvoltage Protection
1992-273	29.04.1992	Transmission System - checking installed position of transmission flanges
1991-204	26.11.1991	Insufficient clearance between PC Air Tube and Pipe Assembly
1989-123/2	25.10.1989	Tandemhydraulic units, valve body manifolds
1987-106/2	29.06.1987	Main-rotor head - hex. bolts for blade connections
1986-148	25.07.1986	Fuelsystem - drainvalve
1986-106	22.07.1986	Tailrotor gearbox - attachment bolts (P/N LN 9037-10040)
1985-265	16.12.1985	Tandem hydraulic system
1985-050	18.02.1985	Control rods
1984-178	05.11.1984	Vertical Fin - Reinforcement
1983-124/2	30.10.1984	Tandem hydraulic units - Failure of flat springs in the override mechanism
1984-128	06.08.1984	Tail rotor blades
1984-177/2	14.01.1984	Cargo Hook
1982-099	28.05.1982	Hoist cable - Failure of the cable due to damage during previous operation
1980-208	27.08.1980	Main gear box
1980-095/2	11.06.1980	Bendix drive shaft
1976-256/3	19.02.1980	Rotor brake
1978-295/2	21.01.1980	Tail rotor blades and tail rotor heads
1979-235/2	18.10.1979	Dual Hydraulic Boost System
1979-444	17.10.1979	Engine cowling
1979-443	17.10.1979	Bendix shafts and Bendix clutches
1979-234	14.05.1979	Nose door for control linkage compartment
1979-135	20.03.1979	Bearings of main rotor transmission
1979-144	16.03.1979	Tail rotor blade grips
1979-137	16.03.1979	Asbestos cloth of drive shaft fairings
1979-136	14.03.1979	Exhaust pipe clamps
1978-399	18.12.1978	Tail rotor blades grips
1978-257	18.10.1978	Dual hydraulic system
1976-136/2	05.10.1978	Gearbox supports
1977-306	12.12.1977	Broken input shaft
1976-317/2	18.01.1977	Tail boom assembly
1976-255/2	04.10.1976	Dual hydraulic booster
1976-206	15.06.1976	Main rotor gearbox equipped with oil pump
1975-238	27.10.1975	Flange of right outboard engine mount
1975-191/2	01.10.1975	Electrical system for load hook operation
1975-172/2	17.09.1975	Tandem hydraulic unit - cracks in piston rods of certain production lots
1975-170/2	17.09.1975	Quadruple nuts and bolts of the main rotor head
1975-171	05.08.1975	Electrical system
1975-106/2	16.06.1975	Hose assemblies
1975-103	21.05.1975	Main rotor head
1974-162	03.07.1974	Fibreglass plastic loop
1974-157	19.06.1974	Failure of Bendix shafts
1974-022	07.03.1974	Traces of corrosion and wear have been detected on some of the bolts
1973-025	02.03.1973	Tail rotor output bendix drive shaft
1972-023	16.03.1972	Allison C 250 Engine - Life limit

Airworthiness Directives vydané FAA na motor Allison (Rolls Royce) 250-C20B ke dni 04.04.2004. AD označené * jsou opakující se, AD označené % jsou nahrazeny novými AD.

Engine, Rolls Royce, 250-C20B - 14 ADs.

72-03-06 - Second stage turbine wheels

74-14-03 - Fuel control rigging

77-09-08 R1 - Bleed valve diaphragm

77-15-12 R1 - Turbine coupling nuts *

78-14-08 - Fuel pump drive splines *

79-21-01 R1 - Third stage turbine wheels

82-13-03 - Fuel control filter assembly

82-24-05 - To prevent possible engine power loss, autoacceleration, overspeeding, or power turbine governor instability/malfunctioning

83-03-02 R1 - Third stage turbine wheels

88-17-01 - Fuel control

96-19-01 - Visual inspection of engine filters *

98-24-28 - Main fuel control (MFC) bellows assembly leakage

*PL2001-20-51 - High-cycle fatigue (HCF) failure of the helical torque meter gearshaft assembly (Superseded by 2001-24-12) % **

2001-24-12 - CORRECTION - Prevent uncontained release of power turbine blades and disk fragments